

## เอกสารแนบที่ 2.10

---

แผนการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร

แผน ☒ ผล ☐ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):.....ม.ค. . ปี (Year):.....2566...

สัปดาห์ที่ (Week):.....5.....				วันที่ (Date)	...23....	...24....	...25....	...26....	...27....	...28....	...29....	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
Aircode	วาระ	รอบ	มิเตอร์รวม มิเตอร์คิดรถ		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun	Checker	Remark
F1R05	250	13750	13846 754	PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
.....										แก้ไขครั้งที่.....	วันที่...../...../.....		

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักร ได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

แผน ☐ ผล ☒ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):.....ม.ค. . ปี (Year):.....2566...

สัปดาห์ที่ (Week):.....5.....				วันที่ (Date)	...23....	...24....	...25....	...26....	...27....	...28....	...29....	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
Aircode	วาระ	รอบ	มิเตอร์รวม มิเตอร์คิดรถ		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun	Checker	Remark
F1R05	250	13750	13846 754	PLAN					24/11				
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
.....										แก้ไขครั้งที่.....	วันที่...../...../.....		

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักร ได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

ใบรายงานชั่วโมงการทำงานและสถานะการบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

ประจำวันที่: 27/01/2023

NO	AIR CODE	TOTAL METER	LAST METER	CUR METER	250 HRS		500 HRS		750 HRS		1000 HRS		2000 HRS		3000 HRS		4000 HRS		5000 HRS		6000 HRS		7000 HRS		8000 HRS		9000 HRS		10000 HRS		11000 HRS		12000 HRS		ACTUAL HRS	REMARK	
					ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM			
1	F1B03	29763	21034	8729	26/10/19	y	25/12/19	y	-	20	13/08/14	y	23/03/15	y	03/10/15	y	18/05/16	y	02/01/17	y	11/09/17	y	17/08/18	y	07/08/19	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OH	
2	F1B04	27660	0	27660	-	97	22/09/19	y	05/12/19	y	06/02/15	y	21/11/15	y	19/06/16	y	26/02/17	y	11/03/18	y	04/04/19	y	27/03/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OH
3	F1B05	13193	0	13193	-	61	10/12/19	y	06/02/20	y	12/04/20	y	22/11/13	y	04/05/14	y	13/10/14	y	24/04/15	y	19/10/15	y	25/05/16	y	16/11/16	y	27/07/17	y	31/03/18	y	16/11/18	y	22/05/19	y	-	-	
4	F1B06	16570	0	16570	31/05/22	y	05/07/22	y	-	21	07/12/20	y	07/05/21	y	26/10/21	y	01/05/22	y	13/12/15	y	05/06/16	y	03/12/16	y	18/06/17	y	02/04/18	y	09/11/18	y	16/10/19	y	29/07/20	y	-	-	
5	F1B08	44601	36046	8555	09/11/18	y	10/12/18	y	-	201	27/06/16	y	26/09/16	y	17/01/17	y	20/05/17	y	19/01/18	y	23/04/18	y	02/08/18	y	22/10/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	F1B02	13789	6578	7211	19/10/22	y	-	114	16/11/21	y	31/03/17	y	17/12/19	y	08/02/22	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	F1E01	33192	0	33192	22/07/19	y	05/04/20	y	-	73	09/02/18	y	21/02/19	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OH	
8	F1E52	22879	17991	4888	-	132	24/05/18	y	26/07/18	y	31/10/15	y	13/08/16	y	26/03/17	y	11/02/18	y	05/09/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	F1G02	15439	0	15439	-	29	27/12/19	y	02/03/20	y	10/05/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10	F1G54	2829	0	2829	26/11/21	y	21/03/22	y	06/10/22	y	23/06/19	y	27/07/21	y	-	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11	F1H01	65011	50399	14612	07/04/20	y	07/06/20	y	-	150	28/04/19	y	12/02/20	y	12/06/14	y	22/09/14	y	15/12/14	y	11/03/15	y	12/06/15	y	28/09/15	y	21/01/16	y	26/07/16	y	13/01/17	y	12/04/18	y	-	-	
12	F1H02	65167	53419	11748	23/04/20	y	25/05/20	y	-	4	21/11/14	y	26/02/15	y	23/07/15	y	17/11/15	y	07/03/16	y	09/07/16	y	01/02/17	y	08/09/17	y	05/09/18	y	10/05/19	y	26/03/20	y	-	-	-		
13	F1H03	69745	52586	17159	-	104	07/01/19	y	24/02/19	y	28/11/16	y	04/04/17	y	24/12/17	y	02/10/18	y	18/04/19	y	29/10/14	y	27/01/15	y	20/04/15	y	24/07/15	y	20/11/15	y	19/03/16	y	22/07/16	y	-	-	
14	F1H04	63191	53213	9978	19/12/19	y	22/01/20	y	02/03/20	y	07/07/15	y	26/10/15	y	29/02/16	y	24/06/16	y	19/11/16	y	21/05/17	y	01/06/18	y	29/03/19	y	04/11/19	y	-	57	-	-	-	-	-		
15	F1H05	68122	53474	14648	10/04/20	y	08/06/20	y	-	123	09/08/19	y	01/04/20	y	02/10/15	y	16/01/16	y	01/05/16	y	21/08/16	y	09/11/17	y	18/05/17	y	03/10/17	y	28/02/18	y	03/07/18	y	04/01/19	y	-	OH	
16	F1H06	66369	65689	680	06/06/20	y	-	51	28/01/20	y	10/03/18	y	20/07/16	y	27/11/16	y	29/04/17	y	08/10/17	y	04/04/18	y	12/09/18	y	27/03/19	y	08/10/19	y	18/03/20	y	-	-	-	-	-	OH	
17	F1H07	67064	65529	1535	-	211	20/04/20	y	18/05/20	y	15/01/19	y	01/07/19	y	09/12/19	y	17/06/20	y	12/07/15	y	25/11/15	y	20/03/16	y	03/08/16	y	25/01/17	y	03/07/17	y	11/01/18	y	13/06/18	y	-	OH	
18	F1H08	59338	53994	5344	28/06/20	y	-	161	02/05/20	y	12/12/18	y	19/04/19	y	18/09/19	y	30/01/20	y	28/05/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OH	
19	F1H09	51490	48411	3079	-	180	15/05/20	y	09/06/20	y	08/08/19	y	17/03/20	y	02/07/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OH	
20	F1H10	32845	0	32845	07/07/20	y	-	209	14/05/20	y	06/03/20	y	10/06/20	y	15/07/16	y	17/12/16	y	23/04/17	y	30/09/17	y	08/03/18	y	29/05/18	y	21/09/18	y	22/01/19	y	24/05/19	y	22/10/19	y	-	-	
21	F1H12	22014	0	22014	-	109	28/05/20	y	18/06/20	y	03/09/19	y	26/12/19	y	08/04/20	y	09/07/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	F1H13	16607	0	16607	-	250	09/04/20	y	10/06/20	y	15/05/19	y	11/09/19	y	28/01/20	y	16/07/20	y	12/11/16	y	03/03/17	y	10/10/17	y	25/09/17	y	19/01/18	y	14/05/18	y	20/09/18	y	17/01/19	y	-	-	
23	F1H14	13434	0	13434	08/06/20	y	02/07/20	y	-	73	17/01/17	y	21/04/17	y	30/07/17	y	08/11/17	y	06/03/18	y	04/07/18	y	07/11/18	y	26/02/19	y	26/06/19	y	24/10/19	y	11/02/20	y	13/05/20	y	-	-	
24	F1H15	12786	0	12786	07/07/20	y	-	145	23/05/20	y	17/01/17	y	25/04/17	y	16/08/17	y	19/12/17	y	17/04/18	y	09/08/18	y	04/12/18	y	10/04/19	y	17/08/19	y	27/11/19	y	09/03/20	y	16/06/20	y	-	-	
25	F1H52	31651	29714	1937	19/01/18	y	17/06/18	y	06/04/19	y	29/09/02	y	31/07/03	y	26/03/04	y	29/09/05	y	08/02/07	y	02/12/08	y	25/08/13	y	26/01/17	y	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	F1H54	37988	35223	2765	17/10/18	y	01/03/19	y	28/11/19	y	07/11/16	y	19/01/18	y	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Ref Wt : QM001

FM:Q MM 003-01 (01/10/62)

อายุการประกัน 1 ปี

ใบรายงานชั่วโมงการทำงานและสถานะการบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

ประจำวันที่: 27/01/2023

NO	AIR CODE	TOTAL METER	LAST METER	CUR METER	250 HRS		500 HRS		750 HRS		1000 HRS		2000 HRS		3000 HRS		4000 HRS		5000 HRS		6000 HRS		7000 HRS		8000 HRS		9000 HRS		10000 HRS		11000 HRS		12000 HRS		ACTUAL HRS	REMARK	
					ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM			
27	F1R01	26302	23546	2756	19/03/20	y	24/05/20	y	08/09/20	y	28/03/18	y	14/01/20	y	-	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	F1R02	33019	32517	502	-	73	02/04/20	y	02/06/20	y	04/03/17	y	12/01/18	y	04/10/18	y	27/11/19	y	20/04/20	y	12/05/12	y	04/02/13	y	21/07/13	y	20/02/14	y	05/09/14	y	20/10/15	y	15/07/16	y	-	-	
29	F1R03	36224	34560	1664	08/10/22	y	02/12/22	y	09/01/23	y	24/12/20	y	18/07/21	y	15/03/22	y	19/08/22	y	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
30	F1R04	40448	35025	5423	-	100	31/10/22	y	22/11/22	y	25/12/22	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	F1R05	13836	13092	744	16/10/22	y	12/11/22	y	-	10	05/03/16	y	14/10/16	y	30/09/17	y	05/09/18	y	20/03/19	y	25/11/19	y	16/09/20	y	11/04/21	y	14/03/22	y	28/08/22	y	-	-	-	-	-	8	
32	F1R51	25441	17379	8062	20/12/18	y	-	168	17/05/18	y	05/06/19	y	03/03/12	y	23/01/13	y	07/11/13	y	27/12/14	y	25/09/15	y	10/09/16	y	04/06/17	y	01/10/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	
33	F1W03	57457	46123	11334	12/06/20	y	-	166	23/10/19	y	11/01/14	y	11/06/14	y	18/10/14	y	11/02/15	y	10/07/15	y	02/02/16	y	24/08/16	y	05/07/17	y	26/05/18	y	08/04/19	y	27/02/20	y	-	-	-	OH	
34	F1W04	28416	16146	12270	-	16	24/04/20	y	18/05/20	y	21/12/16	y	27/03/17	y	10/07/17	y	27/10/17	y	16/02/18	y	21/08/18	y	26/10/18	y	21/03/19	y	11/07/19	y	17/11/19	y	21/02/20	y	23/06/20	y	-	-	
35	F1W05	23515	0	23515	21/06/20	y	-	3	26/04/20	y	27/06/18	y	22/10/18	y	18/03/19	y	17/08/19	y	08/02/20	y	27/05/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36	F1W06	15746	0	15746	-	58	15/05/20	y	06/06/20	y	03/12/19	y	18/03/20	y	29/08/20	y	16/03/17	y	29/06/17	y	10/10/17	y	05/02/18	y	23/03/18	y	12/09/18	y	02/01/19	y	11/04/19	y	15/08/19	y	-	-	
37	F1W55	20493	0	20493	19/10/22	y	01/12/22	y	09/10/23	y	14/03/18	y	09/12/18	y	05/05/19	y	24/09/19	y	13/02/21	y	15/10/21	y	06/10/22	y	-	74	06/02/17	y	04/04/17	y	09/06/17	y	05/08/17	y	-	1	
38	F1W56	6639	0	6639	11/12/19	y	09/03/20	y	12/06/20	y	30/05/16	y	09/03/17	y	03/06/17	y	20/04/18	y	04/12/18	y	26/09/19	y	-	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	Y6C01	37675	6857	30818	11/10/22	y	08/12/22	y	-	41	21/03/18	y	03/10/18	y	16/06/19	y	08/09/20	y	15/07/21	y	06/01/22	y	25/08/22	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
40	Y6C02	31953	14746	17207	-	182	07/10/19	y	24/12/20	y	22/03/18	y	22/12/18	y	14/08/19	y	11/03/21	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	Y6W02	47164	42252	4912	10/08/22	y	04/05/22	y	01/08/22	y	08/04/16	y	10/03/17	y	28/04/18	y	09/04/19	y	05/07/20	y	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	Y6W07	13815	0	13815	14/01/23	y	-	186	27/10/22	y	04/02/21	y	20/12/16	y	01/03/18	y	05/06/18	y	28/07/18	y	03/10/18	y	15/12/18	y	09/03/19	y	17/07/19	y	05/04/20	y	23/07/20	y	01/12/22	y	-	13	

แผน ☒ ผล ☐ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):....ก.พ.. ปี (Year):.....2566...

[illegible]

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักรได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

แผน ☐ ผล ☒ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):....ก.พ.. ปี (Year):.....2566...

[illegible]

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักร ได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี



ใบรายงานชั่วโมงการทำงานและสถานะการบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

ประจำวันที่: 22/02/2023

NO	AIR CODE	TOTAL METER	LAST METER	CUR METER	250 HRS		500 HRS		750 HRS		1000 HRS		2000 HRS		3000 HRS		4000 HRS		5000 HRS		6000 HRS		7000 HRS		8000 HRS		9000 HRS		10000 HRS		11000 HRS		12000 HRS		ACTUAL HOUR	REMARK	
					ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM			
1	F1B03	29763	21034	8729	26/10/19	y	25/12/19	y	-	20	13/08/14	y	23/02/15	y	03/10/15	y	18/05/16	y	02/01/17	y	11/09/17	y	17/08/18	y	07/08/19	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OH	
2	F1B04	21660	0	27660	-	97	23/09/19	y	05/12/19	y	06/02/20	y	21/11/15	y	19/06/16	y	26/02/17	y	11/05/18	y	27/02/20	y	04/04/19	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OH	
3	F1B05	13193	0	13193	-	61	10/12/19	y	06/02/20	y	12/04/20	y	22/11/13	y	04/05/14	y	13/10/14	y	24/04/15	y	19/10/15	y	25/05/16	y	16/11/16	y	23/07/17	y	31/03/18	y	16/11/18	y	22/05/19	y			
4	F1B06	16570	0	16570	31/05/22	y	05/07/22	y	-	21	07/12/20	y	07/05/21	y	26/10/21	y	01/05/22	y	13/12/15	y	05/06/16	y	03/12/16	y	18/06/17	y	02/04/18	y	09/11/18	y	16/10/19	y	29/07/20	y			
5	F1B08	44601	36046	8555	09/11/18	y	10/12/18	y	-	201	27/06/16	y	26/09/16	y	17/01/17	y	20/05/17	y	15/01/18	y	23/04/18	y	02/08/18	y	22/10/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6	F1D02	13008	6578	7230	-	231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
7	F1E02	33192	0	33192	22/07/19	y	05/04/20	y	-	73	09/02/18	y	21/02/19	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OH	
8	F1E32	22879	17991	4888	-	132	24/05/18	y	26/07/18	y	31/10/15	y	13/09/16	y	26/03/17	y	11/02/18	y	05/09/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	F1G02	15439	0	15439	-	29	27/12/19	y	02/03/20	y	10/05/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10	F1G54	2967	0	2967	26/11/21	y	21/02/22	y	06/10/22	y	23/06/19	y	27/07/21	y	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	IR	
11	F1H01	65011	50399	14612	07/04/20	y	07/06/20	y	-	150	28/04/19	y	12/02/20	y	12/06/14	y	22/09/14	y	15/12/14	y	11/03/15	y	12/06/15	y	28/09/15	y	21/01/16	y	26/07/16	y	13/01/17	y	12/04/18	y			
12	F1H02	65167	53419	11748	23/04/20	y	25/05/20	y	-	4	21/11/14	y	20/02/15	y	23/07/15	y	17/11/15	y	07/03/16	y	09/07/16	y	01/02/17	y	08/09/17	y	05/09/18	y	10/05/19	y	26/03/20	y	-	-			
13	F1H03	69745	52564	17159	-	104	07/01/19	y	24/02/19	y	28/11/16	y	04/04/17	y	24/12/17	y	02/10/18	y	18/04/19	y	39/10/14	y	27/01/15	y	20/04/15	y	24/07/15	y	20/11/15	y	19/03/16	y	22/07/16	y			
14	F1H04	63191	53213	9978	19/12/19	y	22/01/20	y	02/03/20	y	07/07/15	y	26/10/15	y	29/02/16	y	24/06/16	y	19/11/16	y	21/05/17	y	01/06/18	y	29/03/19	y	04/11/19	y	-	57	-	-	-	-			
15	F1H05	68122	53474	14648	30/04/20	y	08/06/20	y	-	133	09/08/19	y	01/04/20	y	02/10/15	y	16/01/16	y	01/05/16	y	21/08/16	y	09/01/17	y	18/05/17	y	03/10/17	y	28/02/18	y	03/07/18	y	04/01/19	y		OH	
16	F1H06	66369	65689	680	06/06/20	y	-	51	28/01/20	y	10/03/16	y	20/07/16	y	27/11/16	y	29/04/17	y	08/10/17	y	04/04/18	y	12/09/18	y	27/03/19	y	08/10/19	y	18/03/20	y	-	-	-	-		OH	
17	F1H07	67864	65529	1535	-	211	20/04/20	y	18/05/20	y	15/03/19	y	01/07/19	y	09/12/19	y	17/06/20	y	12/07/15	y	25/11/15	y	20/03/16	y	03/08/16	y	25/01/17	y	03/07/17	y	11/01/18	y	13/06/18	y		OH	
18	F1H08	59338	53994	5344	28/06/20	y	-	161	02/05/20	y	12/12/18	y	19/04/19	y	18/09/19	y	30/01/20	y	28/05/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		OH
0	F1H09	51490	48411	3079	-	190	15/05/20	y	09/06/20	y	08/08/19	y	17/03/20	y	02/07/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		OH
1	F1H10	32845	0	32845	07/07/20	y	-	209	14/05/20	y	06/06/20	y	15/07/16	y	17/12/16	y	23/04/17	y	30/08/17	y	08/01/18	y	29/05/18	y	21/09/18	y	22/01/19	y	21/05/19	y	22/10/19	y					
2	F1H12	22014	0	22014	-	169	28/05/20	y	18/06/20	y	03/09/19	y	26/12/19	y	08/04/20	y	09/07/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3	F1H13	16607	0	16607	-	250	09/04/20	y	10/06/20	y	15/05/19	y	11/09/19	y	28/01/20	y	16/07/20	y	12/11/16	y	03/03/17	y	10/06/17	y	25/09/17	y	19/01/18	y	14/05/18	y	28/09/18	y	17/01/19	y			
4	F1H14	13434	0	13434	08/06/20	y	02/07/20	y	-	73	17/01/17	y	21/04/17	y	30/07/17	y	08/11/17	y	06/03/18	y	04/07/18	y	07/11/18	y	26/02/19	y	26/06/19	y	24/10/19	y	11/02/20	y	13/05/20	y			
5	F1H15	12786	0	12786	07/07/20	y	-	145	23/05/20	y	17/01/17	y	25/04/17	y	16/08/17	y	19/12/17	y	17/04/18	y	09/08/18	y	04/12/18	y	10/04/19	y	12/08/19	y	27/11/19	y	09/03/20	y	16/06/20	y			
6	F1H52	31651	29714	1937	19/01/18	y	17/08/18	y	06/04/19	y	29/09/02	y	31/07/03	y	26/03/04	y	29/09/05	y	05/02/07	y	02/12/08	y	25/08/13	y	26/01/17	y	-	250	-	-	-	-	-	-	-		
7	F1H54	37968	35223	2745	17/10/18	y	01/03/19	y	28/11/19	y	07/11/16	y	19/01/18	y	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

(พนักงาน)  
Ref WI : QM001

FM:Q MM 003-01 (01/10/62)  
อายุการประกัน 1 ปี

ใบรายงานชั่วโมงการทำงานและสถานะการบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

ประจำวันที่: 22/02/2023

NO	AIR CODE	TOTAL METER	LAST METER	CUR METER	250 HRS		500 HRS		750 HRS		1000 HRS		2000 HRS		3000 HRS		4000 HRS		5000 HRS		6000 HRS		7000 HRS		8000 HRS		9000 HRS		10000 HRS		11000 HRS		12000 HRS		ACTUAL HOUR	REMARK			
					ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM					
8	F1R01	26302	23545	2756	19/03/20	y	24/05/20	y	08/09/20	y	28/03/18	y	14/01/20	y	-	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
9	F1R02	33019	32517	502	-	73	02/04/20	y	02/06/20	y	04/03/17	y	12/01/18	y	04/10/18	y	27/11/19	y	20/08/20	y	12/05/12	y	04/02/13	y	21/07/13	y	20/02/14	y	05/09/14	y	20/10/15	y	15/07/16	y					
10	F1R03	36436	34560	1876	-	127	02/12/22	y	09/01/23	y	24/12/20	y	18/07/21	y	15/03/22	y	19/08/22	y	05/02/23	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
11	F1R04	40519	35025	5494	-	29	31/10/22	y	22/11/22	y	25/12/22	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
12	F1R05	14020	13092	928	16/10/22	y	12/11/22	y	28/01/23	y	05/03/16	y	14/10/16	y	30/09/17	y	05/09/18	y	20/03/19	y	25/11/19	y	16/09/20	y	11/04/21	y	14/03/22	y	28/08/22	y	-	75	-	-	-				
13	F1R51	25441	17379	8062	20/12/18	y	-	168	17/05/18	y	05/06/19	y	03/03/12	y	23/01/13	y	07/11/13	y	27/12/14	y	25/09/15	y	10/09/16	y	08/06/17	y	01/10/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-			
14	F1W03	57457	46123	11334	12/06/20	y	-	166	23/10/19	y	11/01/14	y	11/06/14	y	18/10/14	y	11/02/15	y	10/07/15	y	02/02/16	y	24/09/16	y	05/07/17	y	26/05/18	y	08/04/19	y	27/02/20	y	-	-	-	-	OH		
15	F1W04	28416	16146	12270	-	16	24/04/20	y	18/05/20	y	21/12/16	y	27/03/17	y	10/07/17	y	27/10/17	y	16/02/18	y	21/06/18	y	26/10/18	y	21/03/19	y	11/07/19	y	17/11/19	y	21/02/20	y	23/06/20	y					
16	F1W05	23515	0	23515	21/06/20	y	-	3	28/04/20	y	27/06/18	y	22/10/18	y	18/02/19	y	17/06/19	y	06/02/20	y	27/05/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
17	F1W06	15746	0	15746	-	58	15/05/20	y	08/06/20	y	03/12/19	y	18/03/20	y	29/06/20	y	16/03/17	y	29/06/17	y	10/10/17	y	05/02/18	y	23/05/18	y	12/09/18	y	02/01/19	y	11/04/19	y	15/08/19	y					
18	F1W55	20570	0	20670	-	149	01/12/22	y	09/01/23	y	14/03/18	y	09/11/21	y	08/05/19	y	24/09/19	y	13/02/21	y	15/10/21	y	06/10/22	y	11/02/23	y	06/02/17	y	04/04/17	y	05/06/17	y	05/08/17	y		13			
19	F1W56	6639	0	6639	11/12/19	y	09/03/20	y	12/06/20	y	30/05/16	y	09/02/17	y	03/08/17	y	20/04/18	y	04/12/18	y	26/09/19	y	-	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	Y6C01	37444	6857	36967	11/10/23	y	08/12/22	y	04/02/23	y	22/03/18	y	03/10/18	y	16/06/19	y	08/09/20	y	15/07/21	y	06/01/22	y	25/08/22	y	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
21	Y6C02	31953	14746	17207	-	182	07/10/19	y	24/12/20	y	22/03/18	y	22/12/18	y	14/08/19	y	11/03/21	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
22	Y6W02	47164	42352	4912	10/02/22	y	04/05/22	y	01/08/22	y	09/04/16	y	16/03/17	y	28/04/18	y	09/08/19	y	05/07/20	y	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
23	Y6W07	13923	0	13923	14/01/23	y	-	78	27/10/22	y	04/02/21	y	20/12/16	y	01/03/18	y	05/06/18	y	28/07/18	y	03/10/18	y	15/12/18	y	09/03/19	y	17/07/19	y	05/04/20	y	23/07/20	y	01/12/22	y	-	-			

แผน ☒ ผล ☐ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):...ก.พ.-มี.ค. ปี (Year):.....2566...

เดือน (Month):...ก.พ.-ม.ค. ปี (Year).....2566...				สัปดาห์ที่ (Week):.....10.....		วันที่ (Date)		...27....	...28....	...01....	...02....	...03....	...04....	...05....	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
Aircode	วาระ	รอบ	มิเตอร์รวม มิเตอร์คิดรถ		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun				Checker	Remark
F1R05	1000	14000	14095 1003	PLAN ACTUAL												
				PLAN ACTUAL												
				PLAN ACTUAL												
				PLAN ACTUAL												
				PLAN ACTUAL												
				PLAN ACTUAL												
				PLAN ACTUAL												
				PLAN ACTUAL												
				PLAN ACTUAL												
				PLAN ACTUAL												
				PLAN ACTUAL												
					เข้าใช้ครั้งแรกที่.....							วันที่...../...../.....				

หมายเหตุ: เมื่อผู้ใช้เครื่องจักรได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

แผน ☐ ผล ☒ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):...ก.พ.-มี.ค. ปี (Year):.....2566...

เดือน (Month):...ก.พ.-มี.ค. ปี (Year):.....2566...														
สัปดาห์ที่ (Week):.....10.....				วันที่ (Date)		...27.....	...28.....	...01.....	...02.....	...03....	...04....	...05.....	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
Aircode	วาระ	รอบ	ปีเตอร์รวม		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์	Checker	Remark	
			ปีเตอร์ติดรถ		Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun			
F1R05	1000	14000	14095	PLAN										
			1003	ACTUAL						4/2/66				
				PLAN										
				ACTUAL										
				PLAN										
				ACTUAL										
				PLAN										
				ACTUAL										
				PLAN										
				ACTUAL										
				PLAN										
				ACTUAL										
				PLAN										
				ACTUAL										
				PLAN										
				ACTUAL										
				PLAN										
				ACTUAL										
										แก้ไขครั้งที่.....		วันที่.....		

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักร ได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้บอกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชื่อกิจของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

ประจำวันที่: 04/03/2023

NO	AIR CODE	TOTAL	LAST	CUR	250 HRS		500 HRS		750 HRS		1000 HRS		2000 HRS		3000 HRS		4000 HRS		5000 HRS		6000 HRS		7000 HRS		8000 HRS		9000 HRS		10000 HRS		11000 HRS		12000 HRS		ACTUAL HOURS	REMARK		
		METER	METER	METER	ACTIVE	SPM	ACTIVE	SPM	ACTIVE	SPM	ACTIVE	SPM	ACTIVE	SPM	ACTIVE	SPM	ACTIVE	SPM	ACTIVE	SPM	ACTIVE	SPM	ACTIVE	SPM	ACTIVE	SPM	ACTIVE	SPM	ACTIVE	SPM	ACTIVE	SPM						
1	F1B03	37963	21034	8729	26/10/19	y	25/12/19	y	-	20	13/08/14	y	23/03/15	y	03/10/15	y	18/05/16	y	02/01/17	y	11/09/17	y	17/08/18	y	07/08/19	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OK		
2	F1B04	27660	0	27660	-	97	22/09/19	y	05/12/19	y	06/02/15	y	21/11/15	y	19/06/16	y	26/03/17	y	11/05/18	y	04/01/19	y	27/03/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OK		
3	F1B05	13193	0	13193	-	61	10/12/19	y	06/02/20	y	12/04/20	y	22/11/13	y	04/05/14	y	13/10/14	y	24/04/15	y	19/10/15	y	25/05/16	y	16/11/16	y	27/07/17	y	31/03/18	y	16/11/18	y	22/05/19	y	-	-	OK	
4	F1B06	16570	0	16570	31/05/22	y	05/07/22	y	-	21	07/12/20	y	07/05/21	y	26/10/21	y	01/05/22	y	13/12/21	y	05/06/16	y	03/12/16	y	18/06/17	y	02/04/18	y	09/11/18	y	16/10/19	y	29/07/20	y	-	-	OK	
5	F1B08	44601	36046	8555	09/11/18	y	10/12/18	y	-	301	27/06/16	y	26/09/16	y	17/01/17	y	20/05/17	y	19/01/18	y	23/04/18	y	02/08/18	y	22/10/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OK	
6	F1D02	13808	6578	7230	-	231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OK	
7	F1E02	33192	0	33192	22/07/19	y	05/04/20	y	-	73	09/02/18	y	21/02/19	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OK	
8	F1E52	22879	17991	4808	-	132	24/05/18	y	26/07/18	y	31/10/15	y	13/08/16	y	26/03/17	y	11/02/18	y	05/09/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OK
9	F1G02	15439	0	15439	-	29	27/12/19	y	02/03/20	y	18/05/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OK
10	F1G54	3039	0	3039	-	225	21/02/22	y	06/10/22	y	23/06/19	y	27/07/21	y	25/02/23	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OK
11	F1H01	65011	50399	14612	07/04/20	y	07/06/20	y	-	150	28/04/19	y	12/02/20	y	12/06/14	y	22/09/14	y	15/01/14	y	11/03/15	y	12/06/15	y	28/09/15	y	21/01/16	y	26/02/16	y	13/01/17	y	12/04/18	y	-	-	-	OK
12	F1H02	65017	53419	11748	23/04/20	y	25/05/20	y	-	4	21/11/14	y	28/02/15	y	23/09/15	y	17/11/15	y	07/03/16	y	09/07/16	y	01/08/17	y	08/09/17	y	05/09/18	y	10/03/19	y	26/03/20	y	-	-	-	-	-	OK
13	F1H03	69745	52586	17159	-	104	07/01/19	y	24/02/19	y	28/11/16	y	04/04/17	y	24/12/17	y	02/10/18	y	18/04/19	y	29/10/14	y	27/01/15	y	26/04/15	y	24/07/15	y	20/11/15	y	19/03/16	y	23/07/16	y	-	-	-	OK
14	F1H04	63191	53213	9978	19/12/19	y	22/01/20	y	02/03/20	y	07/07/15	y	26/10/15	y	29/02/16	y	23/06/16	y	19/11/16	y	21/05/17	y	01/06/18	y	29/03/19	y	04/11/19	y	-	57	-	-	-	-	-	-	OK	
15	F1H05	66122	55472	14648	30/04/20	y	08/06/20	y	-	123	09/08/19	y	01/04/20	y	02/10/15	y	16/01/16	y	08/05/16	y	21/09/16	y	09/01/17	y	18/03/17	y	03/01/17	y	28/02/18	y	03/07/18	y	04/01/19	y	-	-	-	OK
16	F1H06	61659	65589	650	06/06/20	y	-	51	28/03/20	y	10/03/16	y	28/07/16	y	27/11/16	y	29/04/17	y	01/01/17	y	04/04/18	y	12/09/18	y	27/03/19	y	08/10/19	y	18/03/20	y	-	-	-	-	-	-	-	OK
17	F1H07	67061	65529	1535	-	211	20/04/20	y	18/05/20	y	15/01/19	y	01/07/19	y	09/11/21	y	17/06/20	y	12/07/15	y	25/11/15	y	20/03/16	y	01/08/16	y	25/01/17	y	03/07/17	y	11/01/18	y	13/06/18	y	-	-	-	OK
18	F1H08	59338	55994	5344	28/06/20	y	-	161	02/05/20	y	12/12/18	y	19/04/19	y	18/09/19	y	30/01/20	y	28/05/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OK
0	F1H09	51490	48411	3079	-	180	15/05/20	y	09/06/20	y	08/08/19	y	17/03/20	y	02/07/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OK	
1	F1H10	32445	0	32445	07/07/20	y	-	209	14/05/20	y	06/03/20	y	16/06/20	y	15/07/16	y	17/12/16	y	23/04/17	y	30/09/17	y	08/01/18	y	29/05/18	y	21/09/18	y	22/01/19	y	24/05/19	y	22/10/19	y	-	-	-	OK
2	F1H12	22014	0	22014	-	169	28/05/20	y	18/06/20	y	03/09/19	y	26/12/19	y	05/04/20	y	09/07/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OK
3	F1H13	16607	0	16607	-	250	09/04/20	y	10/06/20	y	15/05/19	y	11/09/19	y	28/01/20	y	16/07/20	y	12/11/16	y	03/03/17	y	10/06/17	y	25/09/17	y	19/01/18	y	14/05/18	y	20/09/18	y	17/01/19	y	-	-	-	OK
4	F1H14	13434	0	13434	09/06/20	y	02/07/20	y	-	73	17/01/17	y	21/04/17	y	20/07/17	y	06/11/17	y	06/03/18	y	04/07/18	y	07/11/18	y	26/02/19	y	26/06/19	y	24/10/19	y	11/02/20	y	13/05/20	y	-	-	-	OK
5	F1H15	12786	0	12786	07/07/20	y	-	145	23/05/20	y	17/01/17	y	25/04/17	y	16/08/17	y	19/12/17	y	17/08/18	y	09/08/18	y	04/12/18	y	10/04/19	y	17/08/19	y	27/11/19	y	09/03/20	y	16/06/20	y	-	-	-	OK
6	F1H52	31651	29714	1937	19/01/18	y	17/08/18	y	06/04/19	y	29/09/02	y	31/07/03	y	26/03/04	y	29/09/05	y	08/02/07	y	02/12/08	y	25/08/13	y	26/01/17	y	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OK
7	F1H54	37968	35223	2745	17/10/18	y	01/03/19	y	28/11/19	y	07/01/16	y	19/01/18	y	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OK

(พนักงาน)

Ref WI : QM001

FM:Q MM 003-01 (01/10/62)

ความยาวจัดเก็บ 1 ปี

ประจำวันที่: 04/03/2023

NO	AIR	TOTAL METER	LAST METER	CUR METER	250 HRS		500 HRS		750 HRS		1000 HRS		2000 HRS		3000 HRS		4000 HRS		5000 HRS		6000 HRS		7000 HRS		8000 HRS		9000 HRS		10000 HRS		11000 HRS		12000 HRS		ACTUAL HOURS	REMARK				
					ACTIVEN	SPN	ACTIVEN	SPN	ACTIVEN	SPN	ACTIVEN	SPN	ACTIVEN	SPN	ACTIVEN	SPN	ACTIVEN	SPN	ACTIVEN	SPN	ACTIVEN	SPN	ACTIVEN	SPN	ACTIVEN	SPN	ACTIVEN	SPN	ACTIVEN	SPN	ACTIVEN	SPN	ACTIVEN	SPN						
8	FI1R01	26302	23546	2356	19/03/20	y	24/05/20	y	08/09/20	y	28/03/19	y	14/01/20	y	-	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
9	FI1R02	33019	32517	502	-	73	02/04/20	y	02/06/20	y	04/03/17	y	12/01/18	y	04/10/18	y	27/11/19	y	20/09/20	y	12/05/12	y	04/02/13	y	04/02/13	y	21/07/13	y	20/02/14	y	05/09/14	y	20/10/15	y	15/07/16	y	-			
10	FI1R03	36575	34560	1965	-	38	02/12/22	y	09/01/23	y	24/12/20	y	18/07/21	y	15/03/22	y	19/06/22	y	05/03/23	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-		
11	FI1R04	40527	35025	5502	-	21	31/01/22	y	22/11/22	y	25/12/22	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
12	FI1R05	14094	13092	1002	-	250	11/12/12	y	28/01/23	y	05/03/16	y	14/01/16	y	30/09/17	y	05/09/18	y	20/03/19	y	25/11/19	y	16/09/20	y	11/04/21	y	01/03/22	y	28/08/22	y	04/03/23	y	-	-	-	-	-			
13	FI1R51	25441	17379	8062	20/12/18	y	-	168	17/05/18	y	05/06/10	y	03/03/12	y	23/01/13	y	07/11/13	y	27/12/14	y	25/09/15	y	10/09/16	y	08/06/17	y	01/10/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
14	FI1W03	57587	40123	11334	12/06/20	y	-	166	23/10/19	y	11/01/14	y	11/06/14	y	18/10/14	y	11/02/15	y	10/07/15	y	02/02/16	y	24/08/16	y	05/08/17	y	26/05/18	y	08/04/19	y	27/02/20	y	-	-	-	-	-	-		
15	FI1W04	28416	16146	12270	-	16	24/04/20	y	18/05/20	y	21/12/16	y	27/03/17	y	10/07/17	y	27/10/17	y	16/02/18	y	21/06/18	y	26/10/18	y	21/03/19	y	11/07/19	y	17/11/19	y	21/02/20	y	23/06/20	y	-	-	-	-		
16	FI1W05	23515	0	23515	21/06/20	y	-	3	28/04/20	y	27/06/18	y	22/10/18	y	18/02/19	y	17/06/19	y	17/10/19	y	06/02/20	y	27/05/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
17	FI1W06	15746	0	15746	-	58	15/05/20	y	08/06/20	y	03/03/19	y	18/03/20	y	25/06/20	y	16/03/17	y	29/06/17	y	10/10/17	y	05/02/18	y	23/05/18	y	12/09/18	y	02/01/19	y	11/04/19	y	15/08/19	y	-	-	-	-		
18	FI1V55	20791	0	20791	-	38	01/12/22	y	08/01/23	y	14/03/19	y	09/12/18	y	08/05/19	y	24/09/19	y	13/02/21	y	15/10/21	y	06/10/22	y	11/02/23	y	06/02/17	y	04/04/17	y	07/06/17	y	03/08/17	y	-	-	-	-	-	
19	FI1V56	6639	0	6639	11/12/19	y	09/03/20	y	12/06/20	y	30/05/16	y	09/02/17	y	03/08/17	y	20/04/18	y	04/12/18	y	26/09/19	y	-	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	Y6C01	37901	6857	31044	11/10/22	y	08/12/22	y	04/02/23	y	22/03/18	y	03/10/18	y	16/06/19	y	08/09/20	y	15/07/21	y	06/01/22	y	25/09/22	y	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-
21	Y6C02	31953	14746	17207	-	182	07/10/19	y	24/12/20	y	29/03/18	y	22/12/18	y	14/08/19	y	11/02/21	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
22	Y6W02	47164	42252	4912	10/02/22	y	04/05/22	y	01/09/22	y	08/04/16	y	10/03/17	y	28/04/18	y	09/04/19	y	05/07/20	y	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
23	Y6W07	14000	0	14000	14/01/23	y	04/03/23	y	-	250	04/02/21	y	20/12/16	y	01/03/18	y	05/06/18	y	28/07/18	y	03/10/18	y	15/12/18	y	09/03/19	y	17/07/19	y	05/04/20	y	23/07/20	y	01/12/22	y	-	-	-	-	12	-

FM:O MM 003-01 (01/10/62)

ความยาวลวดเก็บ 1 ปี

แผน ☒ ผล ☐ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):...มิ.ถ.-ม.ย. ปี (Year):...2566...

สัปดาห์ที่ (Week):.....14.....				วันที่ (Date)							ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
Aircode	วาระ	รอบ	มีเตอร์รวม มีเตอร์คิดกร		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat		
F1R03	500	5500	36801 2241	PLAN ACTUAL								
F1R05	250	14250	14344 1252	PLAN ACTUAL								
				PLAN								
				ACTUAL								
				PLAN								
				ACTUAL								
				PLAN								
				ACTUAL								
				PLAN								
				ACTUAL								
				PLAN								
				ACTUAL								
				PLAN								
				ACTUAL								
				PLAN								
				ACTUAL								
											แก้ไขครั้งที่.....	วันที่...../...../.....

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักร ได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

แผน ☐ ผล ☒ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):...มิ.ถ.-ม.ย. ปี (Year):...2566...

สัปดาห์ที่ (Week):.....14.....				วันที่ (Date)							ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
Aircode	วาระ	รอบ	มีเตอร์รวม มีเตอร์คิดกร		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat		
F1R03	500	5500	36801 2241	PLAN ACTUAL						2/4/66		
F1R05	250	14250	14344 1252	PLAN ACTUAL						2/4/66		
				PLAN								
				ACTUAL								
				PLAN								
				ACTUAL								
				PLAN								
				ACTUAL								
				PLAN								
				ACTUAL								
				PLAN								
				ACTUAL								
				PLAN								
				ACTUAL								
											แก้ไขครั้งที่.....	วันที่...../...../.....

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักร ได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

ใบรายงานชั่วโมงการทำงานและสถานะการบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

ประจำวันที่: 02/04/2023

NO	AIR CODE	TOTAL METER	LAST METER	CUR METER	250 HRS		500 HRS		750 HRS		1000 HRS		2000 HRS		3000 HRS		4000 HRS		5000 HRS		6000 HRS		7000 HRS		8000 HRS		9000 HRS		10000 HRS		11000 HRS		12000 HRS		ACTUAL HOUR	REMARK	
					ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM			
1	F1B03	29763	21034	8729	26/10/19	y	25/12/19	y	-	20	13/08/14	y	23/03/15	y	03/10/15	y	18/05/16	y	02/01/17	y	11/09/17	y	17/08/18	y	07/08/19	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OK	
2	F1B04	27660	0	27660	-	97	22/09/19	y	05/12/19	y	06/02/15	y	21/11/15	y	19/06/16	y	26/03/17	y	11/01/18	y	04/04/19	y	27/03/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OK	
3	F1B05	13193	0	13193	-	61	10/12/19	y	06/02/20	y	12/04/20	y	22/11/13	y	04/05/14	y	13/10/14	y	24/04/15	y	19/10/15	y	25/05/16	y	16/11/16	y	27/02/17	y	31/03/18	y	16/11/18	y	22/05/19	y	-	-	
4	F1B06	16632	0	16632	31/05/22	y	05/07/22	y	23/03/23	y	07/12/20	y	07/05/21	y	26/10/21	y	01/05/22	y	-	209	05/06/16	y	03/12/16	y	18/06/17	y	02/04/18	y	09/11/18	y	16/10/19	y	29/03/20	y	-	-	
5	F1B08	44601	36046	8555	09/11/18	y	10/12/18	y	-	201	27/06/16	y	26/09/16	y	17/01/17	y	20/05/17	y	19/01/18	y	23/04/18	y	02/08/18	y	22/10/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	F1D02	13835	6578	7257	-	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	F1E02	33192	0	33192	22/07/19	y	05/04/20	y	-	73	09/02/18	y	21/02/19	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OK	
8	F1E52	22879	17991	4888	-	132	24/05/18	y	26/07/18	y	31/10/15	y	13/08/16	y	26/03/17	y	11/02/18	y	05/09/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	F1G02	15439	0	15439	-	29	27/12/19	y	02/03/20	y	10/05/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	F1G54	3039	0	3039	-	225	21/03/22	y	06/10/22	y	23/06/19	y	27/07/21	y	25/03/23	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	F1H01	65011	50399	14612	07/04/20	y	07/06/20	y	-	150	28/04/19	y	12/02/20	y	12/06/14	y	22/09/14	y	15/12/14	y	11/03/15	y	12/06/15	y	28/09/15	y	21/01/16	y	26/07/16	y	13/01/17	y	12/04/18	y	-	-	
12	F1H02	65167	53419	11748	23/04/20	y	25/05/20	y	-	4	21/11/14	y	20/02/15	y	23/07/15	y	17/11/15	y	07/03/16	y	09/07/16	y	01/02/17	y	08/09/17	y	05/09/18	y	10/05/19	y	26/03/20	y	-	-	-	-	
13	F1H03	69745	52586	17159	-	104	07/01/19	y	24/02/19	y	28/11/16	y	04/04/17	y	24/12/17	y	02/10/18	y	18/04/19	y	29/10/14	y	27/01/15	y	20/04/15	y	24/07/15	y	20/11/15	y	19/03/16	y	23/07/16	y	-	-	
14	F1H04	63191	55213	9978	19/12/19	y	22/01/20	y	02/03/20	y	07/07/15	y	26/10/15	y	29/02/16	y	24/06/16	y	19/11/16	y	21/05/17	y	01/06/18	y	29/03/19	y	04/11/19	y	-	57	-	-	-	-	-		
15	F1H05	68122	53474	14648	30/04/20	y	08/06/20	y	-	123	09/08/19	y	01/04/20	y	02/10/15	y	16/01/16	y	01/05/16	y	21/09/16	y	09/01/17	y	18/05/17	y	03/10/17	y	28/02/18	y	03/07/18	y	04/01/19	y	-	OK	
16	F1H06	66369	65689	680	06/06/20	y	-	51	28/01/20	y	10/03/16	y	20/07/16	y	27/11/16	y	29/04/17	y	04/10/17	y	04/04/18	y	12/09/18	y	27/03/19	y	08/10/19	y	18/03/20	y	-	-	-	-	-	OK	
17	F1H07	67064	65529	1535	-	211	20/04/20	y	18/05/20	y	15/01/19	y	01/07/19	y	09/12/19	y	17/06/20	y	12/07/15	y	25/11/15	y	20/03/16	y	03/08/16	y	25/01/17	y	03/07/17	y	11/01/18	y	13/06/18	y	-	OK	
18	F1H08	59338	53994	5344	28/06/20	y	-	161	02/05/20	y	12/12/18	y	19/04/19	y	18/09/19	y	30/01/20	y	28/05/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OK
0	F1H09	51490	48411	3039	-	180	15/05/20	y	09/06/20	y	08/08/19	y	17/03/20	y	02/07/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OK	
1	F1H10	32845	0	32845	07/07/20	y	-	209	14/05/20	y	06/03/20	y	10/06/20	y	15/07/16	y	17/12/16	y	23/04/17	y	30/09/17	y	08/01/18	y	29/05/18	y	21/09/18	y	23/01/19	y	24/05/19	y	22/10/19	y	-	-	
2	F1H12	22014	0	22014	-	169	28/05/20	y	18/06/20	y	03/09/19	y	26/12/19	y	08/04/20	y	09/07/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	F1H13	16607	0	16607	-	250	09/04/20	y	10/06/20	y	15/05/19	y	11/09/19	y	28/01/20	y	16/07/20	y	12/11/16	y	03/03/17	y	10/06/17	y	25/09/17	y	19/01/18	y	14/05/18	y	30/09/18	y	17/01/19	y	-	-	
4	F1H14	13434	0	13434	08/06/20	y	02/07/20	y	-	73	17/01/17	y	21/04/17	y	30/09/17	y	08/11/17	y	06/03/18	y	04/07/18	y	07/11/18	y	26/02/19	y	26/06/19	y	24/10/19	y	11/02/20	y	13/05/20	y	-	-	
5	F1H15	12786	0	12786	07/07/20	y	-	145	23/05/20	y	17/01/17	y	25/04/17	y	16/07/17	y	19/12/17	y	17/04/18	y	09/08/18	y	04/12/18	y	10/04/19	y	12/08/19	y	27/11/19	y	09/03/20	y	16/06/20	y	-	-	
6	F1H52	31651	29714	1937	19/01/18	y	17/03/18	y	06/04/19	y	29/09/02	y	26/03/04	y	29/09/05	y	06/02/07	y	02/12/08	y	25/08/13	y	26/01/17	y	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	F1H54	37968	35223	2745	17/01/18	y	01/03/19	y	23/11/19	y	07/11/16	y	19/01/18	y	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Ref W1 : QM001

FM:Q MM 003-01 (01/10/62)  
อายุการคิดเก็บ 1 ปี

ใบรายงานชั่วโมงการทำงานและสถานะการบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

ประจำวันที่: 02/04/2023

NO	AIR CODE	TOTAL METER	LAST METER	CUR METER	250 HRS		500 HRS		750 HRS		1000 HRS		2000 HRS		3000 HRS		4000 HRS		5000 HRS		6000 HRS		7000 HRS		8000 HRS		9000 HRS		10000 HRS		11000 HRS		12000 HRS		ACTUAL HOUR	REMARK	
					ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM			
8	F1R01	26302	23546	2756	19/03/20	y	24/05/20	y	08/09/20	y	28/03/18	y	14/01/20	y	-	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	F1R02	33019	32517	502	-	73	02/04/20	y	02/06/20	y	04/03/17	y	12/01/19	y	04/10/18	y	27/11/19	y	20/08/20	y	12/05/12	y	04/02/13	y	21/07/13	y	20/02/14	y	05/09/14	y	20/10/15	y	15/07/16	y	-	-	
10	F1R03	36814	34560	2254	07/03/23	y	01/04/23	y	-	243	24/12/20	y	18/07/21	y	15/03/22	y	19/08/22	y	05/02/23	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
11	F1R04	40527	35025	5502	-	21	31/10/22	y	22/11/22	y	25/12/22	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	F1R05	14337	13092	1245	02/04/23	y	-	250	28/01/23	y	05/03/16	y	14/10/16	y	30/09/17	y	05/09/18	y	20/03/19	y	25/11/19	y	16/09/20	y	11/04/21	y	14/03/22	y	24/08/22	y	04/03/23	y	-	-	14		
13	F1R51	75441	13759	8062	20/12/18	y	-	168	17/05/18	y	05/06/10	y	03/05/12	y	23/01/13	y	07/11/13	y	27/12/14	y	25/09/15	y	10/09/16	y	08/06/17	y	01/10/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	F1W03	57457	46123	11334	12/06/20	y	-	166	23/10/19	y	11/01/14	y	11/05/14	y	18/10/14	y	11/02/15	y	10/07/15	y	02/02/16	y	24/08/16	y	05/07/17	y	26/05/18	y	08/04/19	y	27/02/20	y	-	-	OK		
15	F1W04	28416	16146	12270	-	16	24/04/20	y	18/05/20	y	21/12/16	y	27/03/17	y	10/07/17	y	27/10/17	y	16/02/18	y	21/06/18	y	26/10/18	y	21/03/19	y	11/07/19	y	17/11/19	y	21/02/20	y	23/06/20	y	-	-	
16	F1W05	23515	0	23515	21/06/20	y	-	3	28/04/20	y	27/06/18	y	22/10/19	y	18/02/19	y	17/06/19	y	17/10/19	y	06/02/20	y	27/05/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	F1W06	15746	0	15746	-	58	15/05/20	y	08/06/20	y	03/12/19	y	18/03/20	y	29/06/20	y	16/03/17	y	29/06/17	y	10/10/17	y	05/02/18	y	23/05/18	y	12/09/18	y	02/01/19	y	11/04/19	y	15/06/19	y	-	-	
18	F1W56	21026	0	21026	07/03/23	y	-	40	08/01/23	y	14/03/18	y	09/12/18	y	08/03/19	y	24/05/19	y	13/05/21	y	15/10/21	y	06/10/22	y	11/02/23	y	06/02/17	y	01/04/17	y	09/06/17	y	05/08/17	y	-	-	
19	F1W56	6639	0	6639	11/12/19	y	09/03/20	y	12/06/20	y	30/05/16	y	09/02/17	y	03/08/17	y	20/04/18	y	04/12/18	y	26/09/19	y	-	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Y6C01	38022	6857	31165	-	186	08/12/22	y	04/03/23	y	22/03/18	y	03/10/18	y	16/06/19	y	08/09/20	y	15/07/21	y	06/01/22	y	25/08/22	y	15/03/23	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	Y6C02	31953	14746	17297	-	182	07/10/19	y	24/12/20	y	22/03/18	y	22/12/18	y	14/08/19	y	11/06/21	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Y6W02	47164	42252	4912	10/03/22	y	04/05/22	y	01/08/22	y	09/04/16	y	10/03/17	y	28/04/18	y	09/04/19	y	05/03/20	y	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Y6W07	14150	0	14150	14/01/23	y	04/03/23	y	-	60	04/06/21	y	20/12/16	y	01/03/18	y	05/06/18	y	26/07/18	y	03/16/18	y	15/12/18	y	09/03/19	y	17/07/19	y	05/04/20	y	23/07/20	y	01/12/22	y	-	-	



แผน ☒ ผล ☐ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):.พ.ค. ปี (Year):.....2566...

สัปดาห์ที่ (Week):.....20.....				วันที่ (Date)	...8....	...9....	...10....	...11....	...12....	...13....	...14....	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
Aircode	วันที่	รอบ	มีเตอร์รวม มีเตอร์ติดรถ		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun	Checker	Remark
F1R04	500	1500	40785 5760	PLAN ACTUAL									
F1R05	500	14500	14587 1495	PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
										แก้ไขครั้งที่.....		วันที่...../...../.....	

**หมายเหตุ :** เมื่อผู้ใช้เครื่องจักร ได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ถือปฏิบัติตาม (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

แผน ☐ ผล ☒ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):..พ.ค. ปี (Year):.....2566...

[illegible]

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักรได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้รหัสของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี



แผน ☒ ผล ☐ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):...ม.ย. ปี (Year):.....2566...

สัปดาห์ที่ (Week):.....24.....				วันที่ (Date)	...05....	...06....	...07....	...08....	...09....	...10....	...11....	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
Aircode	วาระ	รอบ	บิตอร์รวม บิตอร์ติดรถ		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun	Checker	Remark
F1R04	750	1750	41035 6010	PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
												แก้ไขครั้งที่.....	วันที่...../...../.....

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักรได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ถือภายในแรงงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

แผน ☐ ผล ☒ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):...ม.ย. ปี (Year):.....2566...

สัปดาห์ที่ (Week):.....24.....				วันที่ (Date)	...05....	...06....	...07....	...08....	...09....	...10....	...11....	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
Aircode	วาระ	รอบ	บิตอร์รวม บิตอร์ติดรถ		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun	Checker	Remark
F1R04	750	1750	41035 6010	PLAN									
				ACTUAL			2/6/66						
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
												แก้ไขครั้งที่.....	วันที่...../...../.....

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักรได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ถือภายในแรงงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

ប្រភេទឯកសារ: 07/06/2023

NO	AIR	TOTAL	LAST	CUR	250 HRS		500 HRS		750 HRS		1000 HRS		2000 HRS		3000 HRS		4000 HRS		5000 HRS		6000 HRS		7000 HRS		8000 HRS		9000 HRS		10000 HRS		11000 HRS		12000 HRS		ACTUAL	HOUR	REMARK			
		CODE	METER		METER	METER	ACTION	SPN	ACTION	SPN	ACTION	SPN	ACTION	SPN	ACTION	SPN	ACTION	SPN	ACTION	SPN	ACTION	SPN	ACTION	SPN	ACTION	SPN	ACTION	SPN	ACTION	SPN	ACTION	SPN	ACTION	SPN						
1	FIB03	29763	2103/4	K729	26/10/19	y	25/12/19	y	-	20	13/08/14	y	23/02/15	y	03/10/16	y	18/05/16	y	02/01/17	y	11/09/17	y	17/08/18	y	07/06/19	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ON			
2	FIB04	27660	0	27660	-	97	22/09/19	y	05/12/19	y	06/02/15	y	21/1/15	y	19/06/16	y	26/02/17	y	11/05/18	y	04/04/19	y	27/03/20	y	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ON		
3	FIB05	13193	0	13193	-	61	10/12/19	y	06/02/20	y	12/04/20	y	22/11/13	y	04/05/14	y	13/10/14	y	24/04/15	y	19/10/15	y	25/05/16	y	16/11/16	y	27/07/17	y	31/03/18	y	18/11/18	y	22/05/19	y	-	-	-	-	-	
4	FIB06	17085	0	17085	-	4	05/07/22	y	23/03/23	y	07/12/20	y	07/05/21	y	26/10/21	y	01/05/22	y	27/04/23	y	05/06/16	y	03/12/16	y	18/06/17	y	02/04/18	y	09/11/18	y	16/10/19	y	29/07/20	y	-	-	-	-	2	
5	FIB08	44601	36046	8555	09/11/18	y	10/12/18	y	-	201	27/06/16	y	26/09/16	y	17/01/17	y	20/05/17	y	19/01/18	y	23/04/18	y	02/06/18	y	22/10/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	FID02	13854	6578	7236	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7	FIE02	33192	0	33192	22/07/19	y	05/04/20	y	-	73	09/02/18	y	21/02/19	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ON		
8	FIE52	22879	19991	-888	-	132	24/05/18	y	26/07/18	y	31/10/15	y	13/08/16	y	26/03/17	y	11/02/18	y	05/09/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	FIG02	15439	0	15439	-	29	27/12/19	y	02/03/20	y	10/05/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	FIG54	3081	0	3081	-	183	21/02/22	y	06/10/22	y	23/06/19	y	27/07/21	y	25/03/23	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	FIH01	65011	50399	14612	07/04/20	y	07/06/20	y	-	150	28/04/19	y	12/02/20	y	12/06/14	y	22/09/14	y	15/12/14	y	11/03/15	y	13/06/15	y	28/09/15	y	21/01/16	y	26/07/16	y	13/01/17	y	12/04/18	y	-	-	-	-	-	
12	FIH02	65167	53419	11748	23/04/20	y	25/05/20	y	-	4	21/11/14	y	20/03/15	y	23/07/15	y	17/11/15	y	07/03/16	y	09/07/16	y	01/02/17	y	08/09/17	y	05/09/18	y	16/05/19	y	26/03/20	y	-	-	-	-	-	-	-	
13	FIH03	69745	52386	17159	-	104	07/01/19	y	24/02/19	y	28/11/16	y	04/04/17	y	24/12/17	y	02/10/18	y	18/04/19	y	29/10/14	y	27/01/15	y	28/03/15	y	24/07/15	y	20/11/15	y	19/03/16	y	22/07/16	y	-	-	-	-	-	-
14	FIH04	63191	53213	9978	19/12/19	y	22/01/20	y	07/03/20	y	07/07/15	y	26/10/15	y	29/02/16	y	24/06/16	y	19/11/16	y	21/05/17	y	01/06/18	y	29/03/19	y	04/11/19	y	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-		
15	FIH05	68122	53474	14648	30/04/20	y	08/06/20	y	-	123	09/08/19	y	01/04/20	y	02/10/15	y	16/01/16	y	01/05/16	y	21/08/16	y	09/01/17	y	18/05/17	y	03/01/18	y	28/02/18	y	03/07/18	y	04/01/19	y	-	-	-	-	-	ON
16	FIH06	66369	65699	680	08/06/20	y	-	51	28/01/20	y	10/03/16	y	20/07/16	y	27/11/16	y	29/04/17	y	08/10/17	y	04/04/18	y	12/09/18	y	27/03/19	y	08/10/19	y	18/03/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	ON	
17	FIH07	63604	65529	1535	-	211	20/04/20	y	18/05/20	y	15/01/19	y	01/07/19	y	09/12/19	y	17/06/20	y	12/07/15	y	25/11/15	y	20/03/16	y	03/08/16	y	25/01/17	y	03/07/17	y	11/01/18	y	13/06/18	y	-	-	-	-	-	ON
18	FIH08	59338	53994	5344	28/06/20	y	-	161	02/05/20	y	12/12/18	y	19/04/19	y	18/09/19	y	30/01/20	y	28/05/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ON	
0	FII09	51498	48411	3079	-	180	15/05/20	y	09/06/20	y	08/06/19	y	17/03/20	y	02/07/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ON		
1	FIIH10	32845	0	32845	07/07/20	y	-	209	14/05/20	y	06/05/20	y	10/06/20	y	15/07/16	y	23/04/17	y	30/09/17	y	08/01/18	y	29/05/18	y	21/09/18	y	22/01/19	y	24/05/19	y	22/10/19	y	-	-	-	-	-	-	-	
2	FIIH12	22014	0	22014	-	169	28/03/20	y	18/06/20	y	03/09/19	y	26/12/19	y	08/04/20	y	09/07/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	FIIH13	16607	0	16607	-	250	09/04/20	y	10/06/20	y	15/05/19	y	11/09/19	y	28/01/20	y	16/07/20	y	12/11/16	y	03/03/17	y	10/06/17	y	25/09/17	y	19/01/18	y	14/05/18	y	20/09/18	y	17/01/19	y	-	-	-	-	-	
4	FIIH14	13434	0	13434	08/06/20	y	02/07/20	y	-	73	17/01/17	y	21/04/17	y	30/07/17	y	08/11/17	y	06/03/18	y	04/07/18	y	07/11/18	y	26/02/19	y	26/06/19	y	24/10/19	y	11/02/20	y	13/05/20	y	-	-	-	-	-	
5	FIIH15	12786	0	12786	07/07/20	y	-	145	23/05/20	y	17/01/17	y	25/04/17	y	16/09/17	y	19/12/17	y	17/04/18	y	09/08/18	y	04/12/18	y	10/04/19	y	17/08/19	y	27/11/19	y	09/03/20	y	16/06/20	y	-	-	-	-	-	-
6	FIIH52	31651	29714	1937	19/01/18	y	17/08/18	y	06/04/19	y	29/09/02	y	31/07/03	y	26/03/04	y	29/09/06	y	06/02/07	y	02/12/08	y	25/08/13	y	26/01/17	y	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	FIIH54	37968	35223	2745	17/10/18	y	01/03/19	y	28/11/19	y	07/11/16	y	19/01/18	y	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Ref W/1 - 010001

FM:Q MM 003-01 (01/10/62)  
 อานการจ้ดเก็บ 1 มิ

ประจำวันที: 07/06/2023

NO	AIR CODE	TOTAL MEETS	LAST MEETS	CUR MEETS	250 HRS		500 HRS		750 HRS		1000 HRS		2000 HRS		3000 HRS		4000 HRS		5000 HRS		6000 HRS		7000 HRS		8000 HRS		9000 HRS		10000 HRS		11000 HRS		12000 HRS		ACTUAL HOUR	REMARK	
					ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM			
8	FIR01	26302	25346	27356	19/03/20	y	24/05/20	y	08/09/20	y	28/03/18	y	14/01/20	y	-	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	FIR02	33019	32517	592	-	73	02/04/20	y	02/06/20	y	04/03/17	y	12/01/18	y	04/10/18	y	27/11/19	y	20/08/20	y	12/05/12	y	04/02/13	y	21/07/13	y	20/02/14	y	05/09/14	y	20/10/15	y	15/07/16	y	-	-	
10	FIR03	36999	34500	2439	07/03/23	y	01/04/23	y	-	58	24/12/29	y	18/07/21	y	15/03/22	y	19/08/22	y	05/03/23	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	FIR04	41025	35025	6000	04/04/23	y	09/05/23	y	-	10	25/12/22	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
12	FIR05	14875	13092	1783	02/04/23	y	12/05/23	y	03/06/23	y	05/03/16	y	14/10/16	y	20/09/17	y	05/09/18	y	20/03/19	y	25/11/19	y	16/09/20	y	11/04/21	y	14/03/22	y	28/08/22	y	04/03/23	y	-	214	-	12	
13	FIR51	25441	17379	8052	20/02/18	y	-	168	17/05/18	y	05/03/12	y	23/01/13	y	07/11/13	y	27/03/14	y	25/09/15	y	10/09/16	y	08/06/17	y	01/10/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	FIR03	57457	46123	11334	12/06/20	y	-	166	23/01/19	y	11/06/14	y	11/06/14	y	18/10/14	y	11/02/15	y	10/07/15	y	02/02/16	y	24/08/16	y	05/07/17	y	26/05/18	y	08/04/19	y	27/02/20	y	-	-	-	-	011
15	FIR04	28416	16146	12370	-	16	24/04/20	y	18/05/20	y	21/12/16	y	27/03/17	y	10/07/17	y	27/10/17	y	16/02/18	y	21/06/18	y	26/10/18	y	21/03/19	y	11/09/19	y	17/11/19	y	21/02/20	y	23/06/20	y	-	-	
16	FIR05	23515	0	23515	21/06/20	y	-	3	28/04/20	y	27/06/18	y	22/10/18	y	18/02/19	y	17/06/19	y	17/10/19	y	06/02/20	y	27/05/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FIR06	15746	0	15746	-	58	15/05/20	y	08/06/20	y	03/12/19	y	18/03/20	y	29/06/20	y	16/03/17	y	29/06/17	y	10/10/17	y	05/02/18	y	23/05/18	y	12/09/18	y	02/01/19	y	11/04/19	y	15/08/19	y	-	-	
18	FIR05	21633	0	21633	-	198	06/04/23	y	30/04/23	y	14/03/18	y	09/12/18	y	06/05/19	y	34/09/19	y	13/02/21	y	15/10/21	y	06/10/22	y	11/02/22	y	26/05/23	y	01/04/17	y	09/06/17	y	05/06/17	y	-	-	1
19	FIR06	6639	0	6639	11/12/19	y	09/03/20	y	12/06/20	y	30/05/16	y	09/02/17	y	03/08/17	y	20/04/18	y	04/12/18	y	26/09/19	y	-	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	YGC01	38343	6857	31486	12/05/23	y	-	117	04/02/23	y	22/03/19	y	03/10/18	y	16/06/19	y	08/09/20	y	15/07/21	y	08/01/22	y	25/08/22	y	15/03/23	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	YGC02	31933	14745	17207	-	182	07/10/19	y	24/12/20	y	22/03/18	y	22/12/18	y	14/08/19	y	11/06/21	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Y6W02	41564	42252	4912	10/02/22	y	04/05/22	y	01/08/22	y	09/04/16	y	10/03/17	y	28/04/18	y	09/04/19	y	05/07/20	y	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Y6W07	14752	0	14552	-	191	04/03/23	y	20/04/23	y	24/05/23	y	20/12/16	y	01/03/18	y	05/06/18	y	28/07/18	y	03/10/18	y	15/12/18	y	09/03/19	y	17/07/19	y	05/04/20	y	23/07/20	y	01/12/23	y	-	11	

Ref WJ : OM001

FM:Q MM 003-01 (01/10/62)  
ตามการจัดเก็บ 1 ปี



เรียน :

เรื่อง : สรุปรายการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์

แบบฟอร์มรายการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์

Date	PM Group	Description	Freq. Type	Freq.	Cell	Remark
12/1/2023	A4M01	เครื่องย้อมหิน 4 + เครื่องกรองฝุ่น A4P01,A4P11	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหยัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.5	**เลื่อนครั้งที่ 1 ชุดสายขมก. ของเลื่อน PM. จากวันที่ 13/01/2023 มาเป็นวันที่ 12/01/2023 สาเหตุเนื่องจาก ทำสต็อก
19/1/2023	B3CR01	เครื่องย้อมหิน 6	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหยัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.6	**เลื่อนครั้งที่ 1 ชุดทองที่ทักข จ. ของเลื่อน PM. จากวันที่ 17/01/2023 มาเป็นวันที่ 20/01/2023 สาเหตุเนื่องจาก มีงานเปลี่ยนค้อน Rotor CR4
20/1/2023	01CR01	เครื่องย้อมหิน 3 + เครื่องกรองฝุ่น 01BF01	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหยัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.3	
24/1/2023	A2M51	เครื่องย้อมหิน 2 + เครื่องกรองฝุ่น A2P51, A2P61, 71	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหยัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.6	
24/1/2023	B1M01	เครื่องย้อมหินก่อสร้าง + B1J03+B1S01-07 ตะแกรงร่อน + เครื่องกรองฝุ่น B1P08	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหยัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.6	OH/** วันที่ 01-20/07/2023 ( 20 วัน ) **เลื่อนครั้งที่ 1 ชุดสงกรานต์ พ. ของเลื่อน OH. จากวันที่ 01/07/2023 - 10/07/2023 มาเป็นวันที่ 06/02/2023 - 10/02/2023 สาเหตุเนื่องจาก ปรับ
24/1/2023	B1J24	สายพานจ่ายหินก่อสร้าง + B1J18-28 สายพานลำเลียง	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหยัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.6	
6/2/2023	A4M01	เครื่องย้อมหิน 4 + เครื่องกรองฝุ่น A4P01,A4P11	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหยัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.5	
10/2/2023	A4M01	เครื่องย้อมหิน 4 + เครื่องกรองฝุ่น A4P01,A4P11	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหยัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.5	OH=/**วันที่ 01-20/05/2023 ( 20 วัน ) **เลื่อนครั้งที่ 1 ชุดสงกรานต์ พ. ของเลื่อน OH. จากวันที่ 01/05/2023 - 20/05/2023 มาเป็นวันที่ 06/02/2023 - 25/02/2023 สาเหตุเนื่องจากทำพร้อมหม้อเผา 3 ชุดซ่อม**เลื่อนครั้งที่ 2 ชุดสงกรานต์ พ. ของเลื่อน OH. จากวันที่ 06/02/2023 - 25/02/2023 มาเป็นวันที่ 13/02/2023 - 23/02/2023 สาเหตุเนื่องจากทำพร้อมหม้อเผา 3
13/2/2023	01CR01	เครื่องย้อมหิน 3 + เครื่องกรองฝุ่น 01BF01	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหยัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.3	
16/2/2023	B3CR01	เครื่องย้อมหิน 6	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหยัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.6	
21/2/2023	A2M51	เครื่องย้อมหิน 2 + เครื่องกรองฝุ่น A2P51, A2P61, 71	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหยัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.6	

21/2/2023	B1M01	เครื่องย่อยหินก่อสร้าง + B1J03+B1S01-07 ตระแกรกร่อน + เครื่องกรองฝุ่น B1P08	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหมัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.6	
21/2/2023	B1J24	สายพานจ่ายหินก่อสร้าง + B1J18-28 สายพานลำเลียง	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหมัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.6	
10/3/2023	01CR01	เครื่องย่อยหิน 3 + เครื่องกรองฝุ่น 01BF01	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหมัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.3	**เลื่อนครั้งที่ 1 จุดทองทิพย์ จ. ขอเลื่อน PM. จากวันที่ 14/03/2023 มาเป็นวันที่ 10/03/2023 สาเหตุเนื่องจาก CR3 หยุดซ่อม
16/3/2023	B3CR01	เครื่องย่อยหิน 6	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหมัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.6	
20/3/2023	A4M01	เครื่องย่อยหิน 4 + เครื่องกรองฝุ่น A4P01,A4P11	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหมัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.5	**เลื่อนครั้งที่ 1 จุดทองทิพย์ จ. ขอเลื่อน PM. จากวันที่ 10/03/2023 มาเป็นวันที่ 14/03/2023 สาเหตุเนื่องจาก ย่อยฟ้า Stock **เลื่อนครั้งที่ 2 จุดทองทิพย์ จ. ขอเลื่อน PM. จากวันที่ 14/03/2023 มาเป็นวันที่ 20/03/2023 สาเหตุเนื่องจาก ติดงานซ่อม CR3
21/3/2023	A2M51	เครื่องย่อยหิน 2 + เครื่องกรองฝุ่น A2P51, A2P61, 71	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหมัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.6	
21/3/2023	B1M01	เครื่องย่อยหินก่อสร้าง + B1J03+B1S01-07 ตระแกรกร่อน + เครื่องกรองฝุ่น B1P08	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหมัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.6	
21/3/2023	B1J24	สายพานจ่ายหินก่อสร้าง + B1J18-28 สายพานลำเลียง	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหมัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.6	
3/4/2023	A4M01	เครื่องย่อยหิน 4 + เครื่องกรองฝุ่น A4P01,A4P11	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหมัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.5	**เลื่อนครั้งที่ 1 จุดทองทิพย์ จ. ขอเลื่อน PM. จากวันที่ 07/04/2023 มาเป็นวันที่ 03/04/2023 สาเหตุเนื่องจาก ย่อย Up Stock
10/4/2023	01CR01	เครื่องย่อยหิน 3 + เครื่องกรองฝุ่น 01BF01	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหมัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.3	**เลื่อนครั้งที่ 1 จุดทองทิพย์ จ. ขอเลื่อน PM. จากวันที่ 11/04/2023 มาเป็นวันที่ 10/04/2023 สาเหตุเนื่องจาก CR3 หยุดตามแผน
12/4/2023	B3CR01	เครื่องย่อยหิน 6	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหมัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.6	
18/4/2023	A2M51	เครื่องย่อยหิน 2 + เครื่องกรองฝุ่น A2P51, A2P61, 71	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหมัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.6	
18/4/2023	B1M01	เครื่องย่อยหินก่อสร้าง + B1J03+B1S01-07 ตระแกรกร่อน + เครื่องกรองฝุ่น B1P08	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหมัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.6	
18/4/2023	B1J24	สายพานจ่ายหินก่อสร้าง + B1J18-28 สายพานลำเลียง	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหมัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.6	
9/5/2023	01CR01	เครื่องย่อยหิน 3 + เครื่องกรองฝุ่น 01BF01	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหมัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.3	
8/5/2023	A4M01	เครื่องย่อยหิน 4 + เครื่องกรองฝุ่น A4P01,A4P11	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหมัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.5	**เลื่อนครั้งที่ 1 จุดทองทิพย์ จ. ขอเลื่อน PM. จากวันที่ 05/05/2023 มาเป็นวันที่ 08/05/2023 สาเหตุเนื่องจาก ฟ้าผ่า
15/5/2023	B3CR01	เครื่องย่อยหิน 6	DAY	28	ผจก.สงกรานต์, ผจก.ประหมัด, ผบก.สิทธิพร3 ,_KK.6	**เลื่อนครั้งที่ 1 จุดบรรพท ด. ขอเลื่อน PM. จากวันที่ 11/05/2023 มาเป็นวันที่ 15/05/2023 สาเหตุเนื่องจาก ติดงานซ่อม CR2



[illegible][illegible]

28/11/2023	A2M51	เครื่องยอยหิน 2 + เครื่องกรองฝุ่น A2P51, A2P61, 71	DAY	28	ผก.สงกรานต์, ผก.ประเพณี, ผก.สิทธิพร3 ,_KK.6	
28/11/2023	B1M01	เครื่องยอยหินก่อสร้าง + B1J03+B1S01-07 ตะแกรง ร่อน + เครื่องกรองฝุ่น B1P08	DAY	28	ผก.สงกรานต์, ผก.ประเพณี, ผก.สิทธิพร3 ,_KK.6	
28/11/2023	B1J24	สายพานจ่ายหินก่อสร้าง + B1J18-28 สายพาน ลำเลียง	DAY	28	ผก.สงกรานต์, ผก.ประเพณี, ผก.สิทธิพร3 ,_KK.6	
1/12/2023	B3CR01	เครื่องยอยหิน 6	DAY	28	ผก.สงกรานต์, ผก.ประเพณี, ผก.สิทธิพร3 ,_KK.6	OH=/**วันที่ 20 - 26/11/2022 ( 7 วัน ) **ปรับรอ แผนปี 2023
11/12/2023	O1CR01	เครื่องยอยหิน 3 + เครื่องกรองฝุ่น 01BF01	DAY	28	ผก.สงกรานต์, ผก.ประเพณี, ผก.สิทธิพร3 ,_KK.3	
15/12/2023	A4M01	เครื่องยอยหิน 4 + เครื่องกรองฝุ่น A4P01,A4P11	DAY	28	ผก.สงกรานต์, ผก.ประเพณี, ผก.สิทธิพร3 ,_KK.5	
21/12/2023	B3CR01	เครื่องยอยหิน 6	DAY	28	ผก.สงกรานต์, ผก.ประเพณี, ผก.สิทธิพร3 ,_KK.6	
26/12/2023	A2M51	เครื่องยอยหิน 2 + เครื่องกรองฝุ่น A2P51, A2P61, 71	DAY	28	ผก.สงกรานต์, ผก.ประเพณี, ผก.สิทธิพร3 ,_KK.6	
26/12/2023	B1M01	เครื่องยอยหินก่อสร้าง + B1J03+B1S01-07 ตะแกรง ร่อน + เครื่องกรองฝุ่น B1P08	DAY	28	ผก.สงกรานต์, ผก.ประเพณี, ผก.สิทธิพร3 ,_KK.6	
26/12/2023	B1J24	สายพานจ่ายหินก่อสร้าง + B1J18-28 สายพาน ลำเลียง	DAY	28	ผก.สงกรานต์, ผก.ประเพณี, ผก.สิทธิพร3 ,_KK.6	

เงื่อนไข : 1) Date=01/01/2023-31/12/2023..... 2) PM Group=%.....

FM:MR P 008-05 (01/09/63)  
อายุการจัดเก็บ 3 ปี  
Ref. WI:MR P 001

## เอกสารแนบที่ 2.11

---

ตัวอย่างบันทึกผลการบำรุงรักษาถ้ำ

ส่วนเหมือง ปูนแก่งคอย

บันทึกการบำรุงรักษารถเจาะหิน CATERPILLER MD 6290

เครื่องจักร		พนักงานซ่อมเครื่องจักรกล		วันที่เริ่ม .....		เวลา .....	
Air Code..... F1205		1. ....		วันที่เสร็จ .....		เวลา .....	
มิเตอร์..... 13836		2. ....		รวมเวลาบำรุงรักษา .....		ชั่วโมง	

X = เปลี่ยน, ถ่าย C = ตรวจ เช็ค G = อัดจาระบี CL = ทำความสะอาด D = เติมน้ำมัน

รายการ	รายละเอียดงานบำรุงรักษา	วาระการทำ PM.(ชม.)				สารหล่อลื่น	Parts No.	Stock No.	จำนวน	หมายเหตุ ให้ใส่ที่บันทึกจุดที่ถอด-เปลี่ยน
		250	500	1000	2000					
A	DRILL ENGINE									
1	น้ำมันเครื่องยนต์	C	X	X	X	SAE15W- 40		1201396612	36 L	
2	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	X	X	X	X		LF670	1407456425011	2	
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	X	X	X	X		FF105	1407456425010	2	
4	กรองอากาศเครื่องยนต์ ( นอก )	CL	CL	X	X		P-182039	1407456428007	1	
5	กรองอากาศเครื่องยนต์ ( ใน )			X	X		P-114931	1407456428008	1	
6	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	C	C	C	C				85 L	
7	Battery	C	C	C	C					
8	สภาพสายพานแอร์, ไตชาร์ ( Adjust )	C	C	C	C					
9	เลือกกรองอากาศ	CL	CL	CL	CL					
B	OPTIONAL EQUIPMENT									
1	กรอง Separator	C	C	X	X		400988	1407456428009	1	
2	น้ำมัน Compressor	C	C	X	X	A.T.F		1201390010	132.5 L	
3	น้ำมันปั๊มไฮดรอลิก	C	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	1.5 L	
4	ห้องกรองฝุ่นด้านใน	CL	CL	CL	CL					กรองฝุ่นเปลี่ยนเมื่อชำรุด
5	ใบพัดลมดูดฝุ่น	C	C	C	C					
6	การทำงานของระบบเป่าฝุ่น	C	C	C	C					
7	แรงดันลมเป่าฝุ่น 50 PSI	C	C	C	C					
C	HYDRAULIC SYSTEM									
1	น้ำมัน Hydraulic	C	C	X	X	TELLUS - 68		1201397554	846 L	
2	กรองอากาศถัง Hydraulic			X	X		P-1538455	1407456428006	1	56385
3	กรองน้ำมัน Hydraulic ( Return )		X	X	X		P-174793	1407456428005	1	40983
4	ไส้กรอง Hyd. Charge Pump		X	X	X		P-167842	1407456428003	2	88594
5	ไส้กรอง Loop		X	X	X		P-164598	1407456428004	4	53200
6	เติมน้ำมันถัง Hydraulic	D	D	D	D					
7	น้ำมัน GEAR BOX (Pump Drive)	X	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	6L	
D	ROTARY HEAD & FEED									
1	น้ำมัน Rotary Head	C	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	35 L	
2	เคเบิลชุดกดและยก ( Adjust )	C	C	C	C					
3	Shim Rotary Head	C	C	C	C					
4	เช็การหลุด - หลวม - สึกหรือ	C	C	C	C					
5	SEAL Rotary Head		C	C	C					
E	CRAWLER ASSEMBLIES									
1	น้ำมัน Final Drive	C	C	C	X	GX S2 A90		1201395490	11 L x 2	
2	ความตึงของแตรกทั้ง 2 ข้าง	C	C	C	C					ประมาณ 20 - 50 มม.
3	เช็การสึกหรอของ Roller - โช้ - เฟืองขับ	C	C	C	C					
4	เช็การแตกหักของหลวม	C	C	C	C					
5	เช็การสึกของข้อแตรคและบูช				C					
6	กรองอากาศ Compressor (นอก)	CL	CL	X	X		P-162039	1407456428007	1	
7	กรองอากาศ Compressor (ใน)	C	C	X	X		P-114931	1407456428008	1	
8	กรองน้ำมัน Compressor	C	C	X	X		P-174536	1407456428002	1	
9	กรอง Return น้ำมัน Hyd.	C	X	X	X	Hydac 1300-R-020			1	

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย



ดำเนินการตรวจแล้ว, ผลการตรวจเช็คปกติ



ผลการตรวจเช็คผิดปกติ แล้วลงรายละเอียดในช่องหมายเหตุ



ไม่ต้องดำเนินการ

Ref.WI:QMM 001

ส่วนเหมือง ปูนแก่งคอย

บันทึกการบำรุงรักษารถเจาะหิน REED SK 45I

เครื่องจักร		พนักงานซ่อมเครื่องจักรกล		วันที่เริ่ม 02 / 2 / 66 เวลา 8.00 น.						
Air Code F1806		1. มยุรดา		วันที่เสร็จ 22 / 2 / 66 เวลา 10.00 น.						
มีเตอร์ 40574 ซม.		2. กิ่งแก้ว		รวมเวลาดำรงรักษา 2 ชั่วโมง						
X = เปลี่ยน , ถ่าย C = ตรวจ เช็ค G = อัดจาระบี CL = ทำความสะอาด D = เติมน้ำมัน										
รายการ	รายละเอียดงานบำรุงรักษา	วาระการทำ PM.(ซม.)				สารหล่อลื่น	Parts No.	Stock no.	จำนวน	หมายเหตุ วิธีที่ปรับปรุงจุดที่ถอด-เปลี่ยน
		250	500	1000	2000					
A	DRILL ENGINE									
1	น้ำมันเครื่องยนต์	C	X	X	X	SAE 15W - 40		1201396612	36 L	
2	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	X	X	X	X		LF670	1407456425011	2	
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	X	X	X	X		FF105	1407456425010	2	
4	กรองอากาศเครื่องยนต์ ( นอก )	CL	CL	X	X		P-182039	1407456428007	1	
5	กรองอากาศเครื่องยนต์ ( ใน )			X	X		P-114931	1407456428008	1	
6	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	C	C	C	X				85 L	
7	Battery	C	C	C	C					
8	สภาพสายพานแอร์ , ไคซาร์ ( Adjust )	C	C	C	C					
9	เช็กรองอากาศ	CL	CL	CL	CL					
B	OPTIONAL EQUIPMENT									
1	กรอง Separator	C	C	X	X		400988	1407456428009	1	
2	น้ำมัน Compressor	C	C	C	X	A.T.F		1201390010	132.5 L	
3	น้ำมันปั๊มฉีดฝุ่น	C	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	1.5 L	
4	หัวกรองฝุ่นด้านใน	CL	CL	CL	CL					กรองฝุ่นเปลี่ยนเมื่อชำรุด
5	ใบพัดลมดูดฝุ่น	C	C	C	C					
6	การทำงานของระบบเป่าฝุ่น	C	C	C	C					
7	แรงดันลมเป่าฝุ่น 50 PSI	C	C	C	C					
C	HYDRAULIC SYSTEM									
1	น้ำมัน Hydraulic	C	C	X	X	TELLUS - 68		1201397554	730 L	
2	กรองอากาศถัง Hydraulic			X	X		P-1538455	1407456428006	1	56385
3	กรองน้ำมัน Hydraulic ( Return )		X	X	X		P-174783	1201395490	1	40983
4	ไส้กรอง Hyd. Charge Pump		X	X	X		P-167842	1407456428003	2	88594
5	ไส้กรอง Loop		X	X	X		P-164598	1407456428004	4	53200
6	เติมน้ำมันถัง Hydraulic	D	D	D	D					
7	น้ำมัน GEAR BOX (Pump Drive)	X	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	6L	
D	ROTARY HEAD & FEED									
1	น้ำมัน Rotary Head	C	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	35 L	
2	เคเบิลชุดกดและยก ( Adjust )	C	C	C	C					
3	Shim Rotary Head	C	C	C	C					
4	เช็กรูสึก - หลวม - สึกหรือ	C	C	C	C					
5	SEAL Rotary Head		C	C	C					
E	CRAWLER ASSEMBLIES									
1	น้ำมัน Final Drive	C	C	C	X	GX S2 A90		1201395490	11L x 2	
2	ความตึงของแท่งทั้ง 2 ข้าง	C	C	C	C					ประมาณ 20 - 50 มม.
3	เช็กรูสึกของ Roller - ไช้ - เฟืองขับ	C	C	C	C					
4	เช็กรูสึกของชุดหดร	C	C	C	C					
5	เช็กรูสึกของข้อแตรคและบูช									
6	กรองอากาศ Compressor (นอก)	X	X	X	X		P-182039	1407456428007	1	
7	กรองอากาศ Compressor (ใน)	X	X	X	X		P-114931	1407456428008	1	
8	กรองน้ำมัน Compressor		X	X	X		P-174536	1407456428002	1	
9	กรอง Return น้ำมัน Hyd.			X	X	Hydac 1300-R-020		1407456425009	1	

หมายเหตุ หัวเครื่องหมาย



ดำเนินการตรวจแล้ว , ผลการตรวจเช็คปกติ

ผลการตรวจเช็คผิดปกติ แล้วลงรายละเอียดในช่องหมายเหตุ

ไม่ต้องดำเนินการ



ส่วนเหมือง ปูนแก่งคอย

บันทึกการบำรุงรักษารถเจาะหิน CATERPILLER MD 6290

เครื่องจักร Air Code: <b>F1R05</b> มีเตอร์: <b>14094</b> ชม.	พนักงานซ่อมเครื่องจักรกล 1. <b>นพรัตน์</b> 2. <b>กฤษณ์</b>	วันที่เริ่ม <b>4 / 3 / 66</b> เวลา <b>8.00</b> น. วันที่เสร็จ <b>4 / 3 / 66</b> เวลา <b>16.00</b> น. รวมเวลาบำรุงรักษา <b>8</b> ชั่วโมง							
X = เปลี่ยน , ถ่าย C = ตรวจ เช็ค G = อัดจาระบี CL = ทำความสะอาด D = เติมน้ำ									
รายละเอียดงานบำรุงรักษา	วาระการทำ PM.(ชม.)				สารหล่อลื่น	Parts No.	Stock No.	จำนวน	หมายเหตุ วิธีสเปกที่พบจุดที่ถอด-เปลี่ยน
	250	500	1000	2000					
A DRILL ENGINE									
1 น้ำมันเครื่องยนต์	C	X	X	X	SAE15W-40		1201396612	36 L	
2 กรองน้ำมันเครื่องยนต์	X	X	X	X		LF670	1407456425011	2	
3 กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	X	X	X	X		FF105	1407456425010	2	
4 กรองอากาศเครื่องยนต์ ( นอก )	CL	CL	X	X		P-182039	1407456428007	1	
5 กรองอากาศเครื่องยนต์ ( ใน )			X	X		P-114931	1407456428008	1	
6 น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	C	C	C	X				85 L	
7 Battery	C	C	C	C					
8 สภาพสายพานแอร์ , ไตชาร์ท ( Adjust )	C	C	C	C					
9 เช็กรองอากาศ	CL	CL	CL	CL					
B OPTIONAL EQUIPMENT									
1 กรอง Separator	C	C	X	X		400988	1407456428009	1	
2 น้ำมัน Compressor	C	C	X	X	A.T.F		1201390010	132.5 L	
3 น้ำมันปั๊มน้ำฉีดฝุ่น	C	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	1.5 L	
4 ห้องกรองฝุ่นด้านใน	CL	CL	CL	CL					กรองฝุ่นเปลี่ยนเมื่อชำรุด
5 ใบพัดลมดูดฝุ่น	C	C	C	C					
6 การทำงานของระบบเป่าฝุ่น	C	C	C	C					
7 แรงดันลมเป่าฝุ่น 50 PSI	C	C	C	C					
C HYDRAULIC SYSTEM									
1 น้ำมัน Hydraulic	C	C	X	X	TELLUS - 68		1201397554	846 L	
2 กรองอากาศถัง Hydraulic			X	X		P-1538455	1407456428006	1	56385
3 กรองน้ำมัน Hydraulic ( Return )		X	X	X		P-174793	1407456428005	1	40983
4 ใต้กรอง Hyd. Charge Pump		X	X	X		P-167842	1407456428003	2	88594
5 ใต้กรอง Loop		X	X	X		P-164598	1407456428004	4	53200
6 เติมน้ำในถัง Hydraulic	D	D	D	D					
7 น้ำมัน GEAR BOX (Pump Drive)	X	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	6L	
D ROTARY HEAD & FEED									
1 น้ำมัน Rotary Head	C	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	35 L	
2 เติมน้ำมันกดและยก ( Adjust )	C	C	C	C					
3 Shim Rotary Head	C	C	C	C					
4 เช็การันจุด - หลวม - สึกหรือ	C	C	C	C					
5 SEAL Rotary Head		C	C	C					
E CRAWLER ASSEMBLIES									
1 น้ำมัน Final Drive	C	C	C	X	GX S2 A90		1201395490	11 L x 2	
2 ความตึงของแท่งทั้ง 2 ข้าง	C	C	C	C					ประมาณ 20 - 50 มม.
3 เช็การันของของ Roller - โช้ - เฟืองขับ	C	C	C	C					
4 เช็การันแตกหักหลวม	C	C	C	C					
5 เช็การันสึกของข้อต่อและบูช				C					
6 กรองอากาศ Compressor (นอก)	CL	CL	X	X		P-182039	1407456428007	1	
7 กรองอากาศ Compressor (ใน)	C	C	X	X		P-114931	1407456428008	1	
8 กรองน้ำมัน Compressor	C	C	X	X		P-174536	1407456428002	1	
9 กรอง Return น้ำมัน Hyd.	C	X	X	X	Hydac 1300-R-020			1	

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย

- ☒ ดำเนินการตรวจแล้ว , ผลการตรวจเช็คปกติ  
☒ ผลการตรวจเช็คผิดปกติ แล้วลงรายละเอียดในช่องหมายเหตุ  
☒ ไม่ต้องดำเนินการ

Ref.WI:QMM 001

ส่วนเหมือง ปูนแก่งคอย

บันทึกการบำรุงรักษารถเจาะหิน CATERPILLER MD 6290

เครื่องจักร		พนักงานซ่อมเครื่องจักรกล		วันที่เริ่ม 2 / 4 / 66 เวลา 8.00 น.						
Air Code F1205		1. บูล 50 ต.		วันที่เสร็จ 2 / 4 / 66 เวลา 10.00 น.						
มิเตอร์ 14334 ซม.		2. 7 เครื่อง		รวมเวลาบำรุงรักษา 2 ชั่วโมง						
X = เปลี่ยน, ถ่าย C = ตรวจเช็ค G = จัดจาระบี CL = ทำความสะอาด D = เติมน้ำ										
รายการ	รายละเอียดงานบำรุงรักษา	วาระการทำ PM.(ซม.)				สารหล่อลื่น	Parts No.	Stock No.	จำนวน	หมายเหตุ
		250	500	1000	2000					
A	DRILL ENGINE									
1	น้ำมันเครื่องยนต์	C	X	X	X	SAE15W- 40		1201396612	36 L	
2	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	X	X	X	X		LF670	1407456425011	2	
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	X	X	X	X		FF105	1407456425010	2	
4	กรองอากาศเครื่องยนต์ ( นอก )	CL	CL	X	X		P-182039	1407456428007	1	
5	กรองอากาศเครื่องยนต์ ( ใน )			X	X		P-114931	1407456428008	1	
6	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	C	C	C	X				85 L	
7	Battery	C	C	C	C					
8	สภาพสายพานแอร์, โคชาร์ท ( Adjust )	C	C	C	C					
9	เลือกกรองอากาศ	CL	CL	CL	CL					
B	OPTIONAL EQUIPMENT									
1	กรอง Separator	C	C	X	X		400988	1407456428009	1	
2	น้ำมัน Compressor	C	C	X	X	A.T.F		1201390010	132.5 L	
3	น้ำมันปั๊มน้ำฉีดฝุ่น	C	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	1.5 L	
4	ห้องกรองฝุ่นด้านใน	CL	CL	CL	CL					กรองฝุ่นเปลี่ยนเมื่อชำรุด
5	ใบพัดลมดูดฝุ่น	C	C	C	C					
6	การทำงานของระบบเป่าฝุ่น	C	C	C	C					
7	แรงดันลมเป่าฝุ่น 50 PSI	C	C	C	C					
C	HYDRAULIC SYSTEM									
1	น้ำมัน Hydraulic	C	C	X	X	TELLUS - 68		1201397554	846 L	
2	กรองอากาศถึง Hydraulic			X	X		P-1538455	1407456428006	1	56385
3	กรองน้ำมัน Hydraulic ( Return )		X	X	X		P-174793	1407456428005	1	40983
4	ไส้กรอง Hyd. Charge Pump		X	X	X		P-167842	1407456428003	2	88594
5	ไส้กรอง Loop		X	X	X		P-164598	1407456428004	4	53200
6	เติมน้ำไปยัง Hydraulic	D	D	D	D					
7	น้ำมัน GEAR BOX (Pump Drive)	X	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	6L	
D	ROTARY HEAD & FEED									
1	น้ำมัน Rotary Head	C	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	35 L	
2	เคเบิลชุดกดและยก ( Adjust )	C	C	C	C					
3	Shim Rotary Head	C	C	C	C					
4	เช็คการหลุด - หลวม - สึกหรือ	C	C	C	C					
5	SEAL Rotary Head		C	C	C					
E	CRAWLER ASSEMBLIES									
1	น้ำมัน Final Drive	C	C	C	X	GX S2 A90		1201395490	11 L x 2	
2	ความตึงของแท่งทั้ง 2 ข้าง	C	C	C	C					ประมาณ 20 - 50 มม.
3	เช็คการสึกหรอของ Roller - โช - เฟืองขับ	C	C	C	C					
4	เช็คการแตกหักหลวม	C	C	C	C					
5	เช็คการสึกของข้อแตรคและบูช				C					
6	กรองอากาศ Compressor (นอก)	CL	CL	X	X		P-182039	1407456428007	1	
7	กรองอากาศ Compressor (ใน)	C	C	X	X		P-114931	1407456428008	1	
8	กรองน้ำมัน Compressor	C	C	X	X		P-174536	1407456428002	1	
9	กรอง Return น้ำมัน Hyd.	C	X	X	X	Hydac 1300-R-020			1	

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย



ดำเนินการตรวจแล้ว, ผลการตรวจเช็คปกติ



ผลการตรวจเช็คผิดปกติ แล้วลงรายละเอียดในช่องหมายเหตุ



ไม่ต้องดำเนินการ

ส่วนเหมือง ปูนแก่งคอย

บันทึกการบำรุงรักษารถเจาะหิน REED SK 45I

เครื่องจักร	พนักงานซ่อมเครื่องจักรกล	วันที่เริ่ม	9 / 5 / 66 เวลา 13.00 น.
Air Code F120A	1. 2107 รอด	วันที่เสร็จ	9 / 5 / 66 เวลา 16.00 น.
มีเตอร์ 40185 ซม.	2. ไร่โพธิ์	รวมเวลาบำรุงรักษา	4 ชั่วโมง

X = เปลี่ยน, ถ่าย C = ตรวจ เช็ค G = จัดจาระบี CL = ทำความสะอาด D = เติมน้ำมัน

รายการอะไหล่	วาระการทำให้ PM.(ซม.)				สารหล่อลื่น	Parts No.	Stock no.	จำนวน	หมายเหตุ วิธีที่เปลี่ยนจุดที่ ถอด-เปลี่ยน
	250	500	1000	2000					
A DRILL ENGINE									
1 น้ำมันเครื่องยนต์	C	X	X	X	SAE 15W - 40		1201396612	35 L	
2 กรองน้ำมันเครื่องยนต์	X	X	X	X		LF670	1407456425011	2	
3 กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	X	X	X	X		FF105	1407456425010	2	
4 กรองอากาศเครื่องยนต์ ( นอก )	CL	CL	X	X		P-182039	1407456428007	1	
5 กรองอากาศเครื่องยนต์ ( ใน )			X	X		P-114931	1407456428008	1	
6 น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	C	C	C	X				85 L	
7 Battery	C	C	C	C					
8 สลักสายพานแอร์, โคธาร์ท ( Adjust )	C	C	C	C					
9 เสือกรองอากาศ	CL	CL	CL	CL					
B OPTIONAL EQUIPMENT									
1 กรอง Separator	C	C	X	X		400988	1407456428009	1	
2 น้ำมัน Compressor	C	C	C	X	A.T.F		1201390010	132.5 L	
3 น้ำมันปั๊มฉีดฝุ่น	C	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	1.5 L	
4 ห้องกรองฝุ่นด้านใน	CL	CL	CL	CL					กรองฝุ่นเปลี่ยนเมื่อชำรุด
5 ใบพัดลมดูดฝุ่น	C	C	C	C					
6 การทำงานของระบบเป่าฝุ่น	C	C	C	C					
7 แรงดันลมเป่าฝุ่น 50 PSI	C	C	C	C					
C HYDRAULIC SYSTEM									
1 น้ำมัน Hydraulic	C	C	X	X	TELLUS - 68		1201397554	730 L	
2 กรองอากาศถัง Hydraulic			X	X		P-1538455	1407455428006	1	56385
3 กรองน้ำมัน Hydraulic ( Return )		X	X	X		P-174793	1201395490	1	40983
4 ใต้กรอง Hyd. Charge Pump		X	X	X		P-167842	1407456428003	2	88594
5 ใต้กรอง Loop		X	X	X		P-164598	1407456428004	4	53200
6 เติมน้ำมันถัง Hydraulic	D	D	D	D					
7 น้ำมัน GEAR BOX (Pump Drive)	X	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	6L	
D ROTARY HEAD, & FEED									
1 น้ำมัน Rotary Head	C	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	35 L	
2 เติมน้ำมันชุดและยก ( Adjust )	C	C	C	C					
3 Shim Rotary Head	C	C	C	C					
4 เช็คการหลุด - หลวม - สึกหรือ	C	C	C	C					
5 SEAL Rotary Head		C	C	C					
E CRAWLER ASSEMBLIES									
1 น้ำมัน Final Drive	C	C	C	X	GX S2 A90		1201395490	11L x 2	
2 ความตึงของแท่งเหล็ก 2 ข้าง	C	C	C	C					ประมาณ 20 - 50 มม.
3 เช็คการสึกหรบของ Roller - โช้ - เฟืองขับ	C	C	C	C					
4 เช็คการแตกหลุดหลวม	C	C	C	C					
5 เช็คการสึกของข้อแตรและบูช				C					
6 กรองอากาศ Compressor (นอก)	X	X	X	X		P-182039	1407456428007	1	
7 กรองอากาศ Compressor (ใน)	X	X	X	X		P-114931	1407456428008	1	
8 กรองน้ำมัน Compressor		X	X	X		P-174536	1407456428002	1	
9 กรอง Return น้ำมัน Hyd.			X	X	Hydac 1300-R-020		1407456425009	1	

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย



ดำเนินการตรวจแล้ว, ผลการตรวจเช็คปกติ



ผลการตรวจเช็คผิดปกติ แล้วลงรายละเอียดในช่องหมายเหตุ



ไม่ต้องดำเนินการ

Ref.WI:QMM 001



ส่วนเหมือง ปูนแกงคอย

บันทึกการบำรุงรักษารถเจาะหิน REED SK 45I

เครื่องจักร		พนักงานซ่อมเครื่องจักรกล		วันที่เริ่ม 7 / 6 / 66 เวลา 08.00 น.					
Air Code F1P04		1. 255 รอด.		วันที่เสร็จ 7 / 6 / 66 เวลา 10.00 น.					
มิเตอร์ 41025 ซม.		2. 1 หัก		รวมเวลาบำรุงรักษา 2 ชั่วโมง					
X = เปลี่ยน , ถ่าย C = ตรวจเช็ค G = อัดจาระบี CL = ทำความสะอาด D = เติมน้ำมัน									
รายละเอียดงานบำรุงรักษา	วาระการทำ PM.(ชม.)				สารหล่อลื่น	Parts No.	Stock no.	จำนวน	หมายเหตุ
	250	500	1000	2000					วิธีที่ปรับเปลี่ยนที่ถอด-เปลี่ยน
A DRILL ENGINE									
1 น้ำมันเครื่องยนต์	C	X	X	X	SAE 15W - 40		1201396612	36 L	
2 กรองน้ำมันเครื่องยนต์	X	X	X	X		LF670	1407456425011	2	
3 กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	X	X	X	X		FF105	1407456425010	2	
4 กรองอากาศเครื่องยนต์ ( นอก )	CL	CL	X	X		P-182039	1407456428007	1	
5 กรองอากาศเครื่องยนต์ ( ใน )			X	X		P-114931	1407456428008	1	
6 น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	C	C	C	X				85 L	
7 Battery	C	C	C	C					
8 สภาพสายพานแอร์ , ไคซาร์ท ( Adjust )	C	C	C	C					
9 เชื้อกรองอากาศ	CL	CL	CL	CL					
B OPTIONAL EQUIPMENT									
1 กรอง Separator	C	C	X	X		400988	1407456428009	1	
2 น้ำมัน Compressor	C	C	C	X	A.T.F		1201390010	132.5 L	
3 น้ำมันปั๊มฉีดฝุ่น	C	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	1.5 L	
4 ห้องกรองฝุ่นด้านใน	CL	CL	CL	CL					กรองฝุ่นเปลี่ยนเมื่อชำรุด
5 โน้ตลดฝุ่น	C	C	C	C					
6 การทำงานของระบบเป่าฝุ่น	C	C	C	C					
7 แรงดันลมเป่าฝุ่น 50 PSI	C	C	C	C					
C HYDRAULIC SYSTEM									
1 น้ำมัน Hydraulic	C	C	X	X	TELLUS - 68		1201397554	730 L	
2 กรองอากาศถัง Hydraulic			X	X		P-1538455	1407456428006	1	56385
3 กรองน้ำมัน Hydraulic ( Return )		X	X	X		P-174793	1201395490	1	40983
4 ไล์กรอง Hyd. Charge Pump		X	X	X		P-167842	1407456428003	2	88594
5 ไล์กรอง Loop		X	X	X		P-164598	1407456428004	4	53200
6 เติมน้ำมันในถัง Hydraulic	D	D	D	D					
7 น้ำมัน GEAR BOX (Pump Drive)	X	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	6L	
D ROTARY HEAD & FEED									
1 น้ำมัน Rotary Head	C	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	35 L	
2 เกล็ดชุดทดและยก ( Adjust )	C	C	C	C					
3 Shim Rotary Head	C	C	C	C					
4 เช็การหลุด - หลวม - สึกหรือ	C	C	C	C					
5 SEAL Rotary Head		C	C	C					
E CRAWLER ASSEMBLIES									
1 น้ำมัน Final Drive	C	C	C	X	GX S2 A90		1201395490	11L x 2	
2 ความตึงของแท่งทั้ง 2 ข้าง	C	C	C	C					ประมาณ 20 - 50 มม.
3 เช็การสึกหรอของ Roller - โซ่ - เฟืองขับ	C	C	C	C					
4 เช็การแตกหลุดหลวม	C	C	C	C					
5 เช็การสึกของข้อต่อและบูช				C					
6 กรองอากาศ Compressor (นอก)	X	X	X	X		P-182039	1407456428007	1	
7 กรองอากาศ Compressor (ใน)	X	X	X	X		P-114931	1407456428008	1	
8 กรองน้ำมัน Compressor		X	X	X		P-174536	1407456428002	1	
9 กรอง Return น้ำมัน Hyd.			X	X		Hydac 1300-R-020	1407456425009	1	

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย



ดำเนินการตรวจแล้ว , ผลการตรวจเช็คปกติ



ผลการตรวจเช็คผิดปกติ แล้วลงรายละเอียดในช่องหมายเหตุ



ไม่ต้องดำเนินการ

## เอกสารแนบที่ 2.12

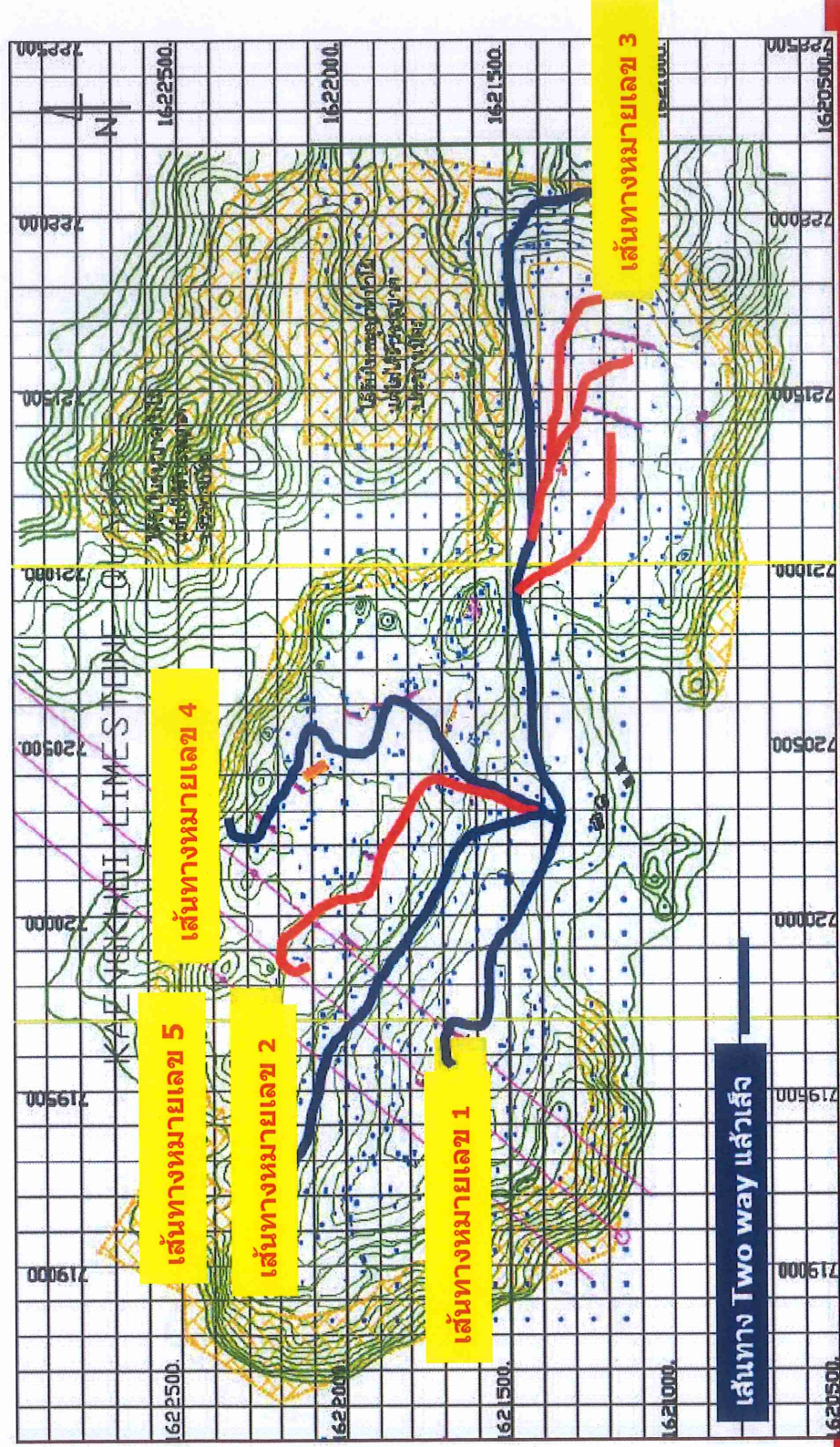
---

แผนผังแสดงเส้นทางการวิ่งของรถบรรทุก





# แผนที่แสดงเส้นทางการวิ่งรถบรรทุก



Open & Challenge: Safety – Quality First and Happy Workplace

## เอกสารแนบที่ 2.13

---

9 กฎเหล็กงานเหมือง



**SCG**

CEMENT-BUILDING MATERIALS

**ประกาศส่วนเหมือง ที่ 5/2559****เรื่อง 9 กฎเหล็กงานเหมือง**

ตามที่บริษัทฯ ได้ประกาศนโยบาย เรื่อง 10 กฎเหล็กความปลอดภัย แล้วนั้น ซึ่งไม่ครอบคลุมการปฏิบัติงานในเขตปฏิบัติงานเหมือง ดังนั้น ส่วนเหมือง ปูนแก่งคอย จึงกำหนด 9 กฎเหล็กงานเหมืองให้ใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน โดยให้ยกเลิกประกาศที่ 1/2557 และใช้ฉบับนี้แทน ดังนี้

1. ห้ามขับเครื่องจักรหลังรับประทานยาที่ทำให้เกิดอาการง่วงซึม
2. ห้ามเข้าใกล้เครื่องจักรขณะเครื่องจักรกำลังทำงาน ในรัศมี 20 เมตร  
ยกเว้นรถทูปหิน ห้ามเข้าใกล้ในรัศมี 50 เมตร
3. ห้ามเข้าใกล้หน้าผาด้านบนในระยะ 3 เมตร และห้ามจอดเครื่องจักรใกล้หน้าผาด้านล่างในระยะต่ำกว่า 10 เมตร
4. ห้ามปฏิบัติงานใต้น้ำผาที่มีหินแขวน หรือ มีเครื่องจักรทำงานอยู่ด้านบน
5. ต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง ในขณะที่เติมน้ำมัน ห้ามสูบบุหรี่ หรือ สร้างประกายไฟ บริเวณแหล่งวัตถุไวไฟ
6. ห้ามขับรถบนเหมืองความเร็วเกินป้ายที่กำหนด 30 กม./ชม.
7. แขนงป้ายและถอดกุญแจ เมื่อจอดซ่อมหรือตรวจเช็คเครื่องจักร
8. ห้ามขนย้ายวัตถุระเบิดแต่ละประเภทรวมกันโดยเด็ดขาด ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
9. ผู้ที่จะขึ้นไปปฏิบัติงานบนเหมืองจะต้องผ่านการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ (0 มิลลิกรัม ถ้า >0 มิลลิกรัม ห้ามขึ้นไปบนเหมืองเด็ดขาด)

โดยกำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน 9 กฎเหล็กเหมือง โดยไม่มีข้อยกเว้นดังนี้

**พนักงาน**

- ครั้งที่ 1 ตัดคะแนน 20 คะแนนและบำเพ็ญประโยชน์พร้อมทำรายงาน  
ครั้งที่ 2 ตัดคะแนน 40 คะแนนและบำเพ็ญประโยชน์พร้อมทำรายงาน  
ครั้งที่ 3 ตัดคะแนน 60 คะแนนและเสนอคณะกรรมการบุคคลพิจารณา

**คู่ร่วมธุรกิจ**

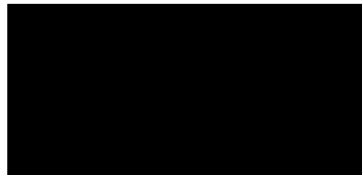
- ครั้งที่ 1 ห้ามผู้กระทำความผิดเข้าเขตโรงงาน 5 วันและบำเพ็ญประโยชน์  
ครั้งที่ 2 ห้ามผู้กระทำความผิดเข้าเขตโรงงาน 10 วันและบำเพ็ญประโยชน์  
ครั้งที่ 3 ห้ามผู้กระทำความผิดเข้าเขตโรงงานและยกเลิกสัญญาต่อผู้รับจ้าง

ทั้งนี้ ถ้าไม่มีหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และไม่แลกบัตรขึ้น-ลงบนเหมือง ห้ามขึ้นไปบนเหมืองเด็ดขาด ขอให้พวกเราทุกคน โดยเฉพาะผู้บังคับบัญชา ให้ความสำคัญในการควบคุม ดูแลและตรวจสอบให้มีการนำไปปฏิบัติอย่างเข้มงวด และให้ระลึกอยู่เสมอว่า ความปลอดภัยในการทำงานเป็นสิ่งที่ต้องทุ่มเทโดยไม่มีประนีประนอมใด ๆ ทั้งสิ้น

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2559

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด



ผู้จัดการส่วนเหมือง

## เอกสารแนบที่ 2.14

---

ใบรับรองผ่านการฝึกอบรมของพนักงานเหมือง  
จากหน่วยงานราชการ



## เอกสารแนบที่ 2.15

---

คู่มือขั้นตอนการปฏิบัติงานเรื่อง การระเบิดหินปูน,  
การควบคุมรณผสม AN-FO และการขุดตักหินหน้าเหมือง



บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน  
(WORK INSTRUCTION)

WI : Q MO 003  
เรื่อง : การระเบิดหินปูน  
ผู้ตรวจสอบ : Mine Operation Manager  
ผู้อนุมัติ : Quarry Manager

ต้นฉบับ

ฉบับที่ ISSUE	วันที่ DATE	คำอธิบาย REVISION DESCRIPTION	ผู้ปรับปรุง REVISED	ผู้ตรวจ REVIEWED	ผู้อนุมัติ APPROVED
1	01/08/60	ปรับปรุงแก้ไขเอกสารตามระบบ Simplify (ปรับปรุงจาก WI:QE 004, WI:QL 004)	ผจก.ผลิตหินแ่งคอย	ผจก.ผลิตหินแ่งคอย	ผจก.หินแ่งคอย
2	01/10/62	ปรับปรุงรหัสเอกสารให้สอดคล้องตามผังองค์กรใหม่ ส่วน Quarry	Mining Operation Manager	Mining Operation Manager	Quarry Manager
3	01/09 /63	ปรับปรุงรหัสเอกสารให้สอดคล้องตามผังองค์กรใหม่ ส่วน Quarry	Mine Operation Manager	Mine Operation Manager	Quarry Manager

สถานะการเผยแพร่และปรับปรุง  
Issue and Revision Status

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อใช้เป็นแนวปฏิบัติกรตรวจรับ,การเบิก-จ่าย,การขนส่ง,การผสมAN-FO และบรรจุวัตถุระเบิด
- 1.2 เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นแก่ชีวิตและทรัพย์สิน
- 1.3 เพื่อเป็นแนวปฏิบัติกรนำวัตถุระเบิดใ้ใช้งานอย่างถูกต้อง ป้องกันผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม
- 1.4 เพื่อแนวปฏิบัติกรนำวัตถุระเบิดใ้ทำงานให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

2. ขอบเขต

ใช้ใน Quarry Department บริษัทปูนซิเมนต์ไทย(แ่งคอย) จำกัด

3. เอกสารอ้างอิงและแบบฟอร์ม

- 3.1 PM:Q 01 การผลิตหินปูน
- 3.2 FM:Q MP 022 แผนและผลการผลิตหินปูนประจำสัปดาห์
- 3.3 FM:Q MO 003 ข้อมูลการเจาะและระเบิดหิน
- 3.4 WI: Q MO 004 การควบคุมผสม AN-FO
- 3.5 WI: Q MO 009 งานรับฟังชุมชนจากผลกระทบงานระเบิด
- 3.6 FM:GP 018 แบบฟอร์มการนำส่งเศษวัสดุภายในปูนแ่งคอย

ความปลอดภัย

การระเบิดหินปูน

1. ห้ามสูบบุหรี่หรือนำวัตถุที่เป็นต้นกำเนิดของความร้อน และประกายไฟเข้าไปในบริเวณที่มีและใช้วัตถุระเบิด
2. ห้ามโยนวัตถุระเบิดโดยตรง
3. ห้ามชนวัตถุระเบิดแต่ละชนิด รวมกัน โดยเด็ดขาด
4. ห้ามหย่อนเลื่อยต้นกัน ในขณะที่ปฏิบัติงานบรรจวัตถุระเบิด
5. ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าเขตปฏิบัติงานระเบิด โดยเด็ดขาด

หลักการใช้วัตถุระเบิด

1. การระเบิดงานพัฒนา เพื่อตัดหินเชิงหน้าและตัดไวด์กิน จะใช้รอกเจาะหินและขบขนาดออกเจาะ 3 นิ้ว เจาะระเบิดความลึกประมาณ 3-6 เมตร ระยะห่างประมาณ 2-3 เมตร ใช้ AN-FO เป็นวัตถุระเบิดหลัก
2. การระเบิดงานผลิต เพื่อการผลิตหินปูนและหินดินดาน สำหรับการผลิตหินปูนและการผลิตหินปูนและหินดินดานจากการระเบิดหน้าของพื้นที่นั้น ได้นี้เอง จะใช้เครื่องเจาะ Rotary ขนาดออกเจาะ 6 ¼ – 7 7/8 นิ้ว ออกแบบที่ความสูงของ Bench หนึ่งประมาณ 12 เมตร รอกเจาะหรือยิงจากแนวตั้งไม่เกิน 15 องศา ลึกประมาณ 13-15 เมตร ระยะห่างหน้าหรือความหนาของการระเบิด (Burdan) 4-6 เมตร ระยะห่างรูเจาะ (Spacing) 6-10 เมตร ระยะอัดหิน (Stemming) 4-6 เมตร จำนวนรูเจาะในการระเบิดประมาณ 30 รู 1-3 แถว ปริมาณหินแร่ต่อการระเบิดประมาณ 20,000 ตัน/หน้างาน ปริมาณการใช้วัตถุระเบิดต่อรูน้อยกว่า 750 กิโลกรัม/รู ใช้แท่งดินระเบิดแรงสูงน้อยกว่าร้อยละ 10 ของ AN-FO โดยน้ำหนัก ที่เหลือเป็น AN-FO ซึ่งเป็นส่วนผสมระหว่างแอมโมเนียมไนเตรท กับน้ำมันดีเซลในอัตราส่วน 94 : 6 โดยน้ำหนัก วิธีการใช้วัตถุระเบิด ให้เก็บ Delay ชนิด ไม้ใช้ไฟฟ้า ( Non – Electric Detonator ) ลงในแท่งดินระเบิดไว้ในบริเวณก้นรูเจาะ จากนั้นจึงอัดแอมโมเนียมไนเตรท แล้วอัดวัตถุระเบิดด้วยผู้ลงเจาะ ในแต่ละหลุมของแต่ละแถวจะวาง Delay เก็บไว้ด้วยกันไปตามความเหมาะสม เพื่อควบคุมหินปบลิว การสั่นสะเทือน และเสียงดังจากการระเบิด

การตรวจรับวัตถุระเบิด

2/12 | Page

WI: Q MO 003-02

เริ่มใช้งาน 01/09/63

1. ห้ามสูบบุหรี่หรือนำวัตถุที่เป็นต้นกำเนิดของความร้อน และประกายไฟเข้าไปในบริเวณเขตที่เก็บวัตถุระเบิด
2. เจ้าหน้าที่ที่จัดหาและพัสดุแจ้งกำหนดการส่งกับเจ้าหน้าที่ Cell Mine Operation ล่วงหน้าประมาณ 1 สัปดาห์
3. ต้องตรวจรับวัตถุระเบิด โดยเจ้าหน้าที่เจ้าหน้าที่จัดหาและพัสดุร่วมกันเจ้าหน้าที่ Cell Mine Operation
4. ในการนำวัตถุระเบิดมาส่งต้องมีใบอนุญาต ป.5 และหนังสืออนุญาตให้ย้ายวัตถุระเบิด ที่แสดงรายละเอียดจำนวนวัตถุระเบิดที่ได้รับอนุญาตให้ขนย้าย และแสดงยอดคงเหลือให้กับทุกครั้ง
5. การตรวจรับ ทำการนับตัวอย่าง ตรวจจำนวนและชั่งน้ำหนักทุกครั้ง

การเบิกจ่าย-รับคืนวัตถุระเบิด

1. ห้ามสูบบุหรี่หรือนำวัตถุที่เป็นต้นกำเนิดของความร้อน และประกายไฟเข้าไปในบริเวณเขตที่เก็บวัตถุระเบิด
2. ผู้เบิกวัตถุระเบิดต้องเป็นผู้ควบคุมการระเบิด และพนักงานที่ได้รับมอบหมาย
3. การเข้า-ออก ในบริเวณเขตที่เก็บวัตถุระเบิดพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ต้องติดบัตรอนุญาตเข้าเขตปฏิบัติการพวงห้อย
4. ผู้นำเบิกหรือพนักงานคนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับวัตถุระเบิดต้องบันทึก เวลา เข้า-ออก พร้อมเหตุผล ที่ขามรายการทุกครั้ง
5. ผู้เบิกต้องมีเอกสารการเบิกที่ได้รับอนุมัติจาก Mine Operation Manager ขึ้นไป
6. ผู้เบิกต้องตรวจสอบให้ถูกต้องตามที่จะไป ในใบเบิกวัตถุ ก่อนขนออกจากคลังวัตถุระเบิด
7. การจัดวัตถุระเบิดเพื่อใช้งานต้องดำเนินการบริเวณคลังวัตถุระเบิดเท่านั้น เมื่อเบิกจ่ายเสร็จต้องส่งจนวัตถุระเบิดไปยังหน้าพื้นที่
8. ผู้เบิกต้องควบคุมการขนส่งวัตถุระเบิด ไปมอบให้กับผู้รับผิดชอบการบรรจุระเบิดที่หน้างาน
9. กรณีที่มีการเบิกวัตถุระเบิดเพิ่มเติม ต้องได้รับอนุมัติจาก Mine Operation Manager ขึ้นไป และให้เหตุผลเป็นลายลักษณ์อักษรรับวัตถุระเบิดดังกล่าว
10. ผู้ควบคุมการบรรจุระเบิดแสงต้องผู้รับผิดชอบในการเบิกจ่ายและต้องนำกลับมาสถานที่จัดเก็บเตรียมไว้พร้อมทำบันทึกเหตุผลแจ้ง Mine Operation Manager ทุกครั้ง
11. ดินเหนียวที่เหลือจากการใช้งาน นำเก็บคลังเก็บดินเหนียว เก็บที่เลือกจากการใช้งาน นำเก็บคลังเก็บเกลือ สาขานวนระเบิดที่เหลือจากการใช้งาน นำเก็บคลังเก็บแอมโมเนียมไนเตรท ในเตาพท์ที่เหลือจากการใช้งาน นำเก็บคลังเก็บแอมโมเนียมไนเตรท
12. ผู้ควบคุมการบรรจุวัตถุระเบิดสรุปการใช้วัตถุระเบิดในแต่ละครั้ง และผู้รับผิดชอบในการเบิกจ่ายสรุปการให้และยอดคงเหลือ เพื่อเวียนให้ Mine Operation Manager (Mining Engineer ทราบ

3/12 | Page

WI: Q MO 003-02

เริ่มใช้งาน 01/09/63

13. รก. ตารางนับจำนวนเหตุการณ์ที่มีการนำวัตถุระเบิด เข้าออก ผ่านประตูและลงรายการทุกครั้งในสมุดบันทึกผ่าน เข้า-ออก

**การผสมแอมโมเนียมไนเตรทกับน้ำมันดีเซล (AN-FO)**

อ้างอิง WI: Q MO 004 การควบคุมผสม AN-FO

**การตรวจสอบพนักงานบรรจวัตถุระเบิด**

1. พนักงานที่จะสามารถปฏิบัติงานกับวัตถุระเบิดได้ ประกอบด้วย Supervisor หรือ Mine Operation Staff ที่ได้รับการเห็นชอบจาก Mine Operation Manager เกี่ยวกับการประเมินผลผลิตและระเบิดพัฒนา ขึ้นไปเท่านั้น บุคคลอื่นนอกจากนี้ห้ามปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับวัตถุระเบิด ในงานของส่วนเหมือง โดยเด็ดขาด
2. Mine Operation Supervisor หรือ Mine Operation Staff ที่ได้รับมอบหมายจาก Mine Operation Manager ให้ทำหน้าที่ควบคุมการระเบิด จะตรวจสอบรายงานผลการเจาะและแผนผลการผลิตที่นำไปประจำ สับปัดที่ FM:Q MP 022
3. ตรวจสอบพนักงาน โดยทำการตรวจสอบสภาพทั่วๆ ไปดังนี้
  - หน้าผาศีรษะหรือไม่ หากพบว่าไม่โอเคร ให้ประสานงานกับ Cell Mine Planning เพื่อดำเนินการวางแผน เช็ดถูอุปกรณ์การผลิต กรณีเช็คไม่ไ้ ให้แจ้งกับ Cell Mine Planning เพื่อดำเนินการระเบิด หรือ เปลี่ยนพนักงานระเบิดใหม่
  - ตรวจสอบว่ารหัสของการระเบิดมีเครื่องหมาย/จุดเดียวอยู่มีการทำงานอยู่ ให้ประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบก่อน ว่าจะสามารถเคลื่อนย้ายออกไปให้พื้นที่การระเบิด ก่อนเวลาทำการระเบิด ได้หรือไม่ หากไม่ทัน ต้องดำเนินการประสานงานกับ Cell Mine Planning เพื่อดำเนินการระเบิด หรือ เปลี่ยนพนักงานระเบิดใหม่
  - 4. เมื่อกำหนดจุดที่ทำการระเบิดแล้ว ให้ปักธงสีแดงและวางป้าย “อันตราย-บริเวณทำการระเบิด “ ในพื้นที่ทำงาน ส่วนที่ด้านข้างเขตปฏิบัติการเหมือนหินปูน ให้ขึ้นป้ายเตือนเวลาการระเบิด ทั้งนี้เพื่อให้ผู้ที่ผ่านเข้ามาได้ทราบว่าละมีการระเบิดในวันนั้น
  - 5. ตรวจสอบว่ารูเจาะในหน้างานนั้น ที่จะทำการระเบิดนั้น ได้ทำการเก็บตัวอย่างแล้วหรือยัง หากยังให้แจ้ง Cell Mine Planning ไปทำการเก็บตัวอย่างก่อนการบรรจวัตถุระเบิด
  - 6. รหัสระเบิดติดกับการทำงานของเครื่องจักร ให้ปฏิบัติ ดังนี้
    - ห้ามถอดเครื่องจักรบริเวณด้านหน้างานระเบิด
    - เอาอยู่ด้านข้างต้องห่างจากรัศมีหน้างานระเบิด 100 เมตร
    - เอาอยู่ด้านข้างต้องห่างจากรัศมีหน้างานระเบิด 100 เมตร

**การขนส่งวัตถุระเบิด**

4/12| Page

WI: Q MO 003-02  
เริ่มใช้งาน 01/09/63

1. ห้ามนำวัตถุ ระเบิด หรืออุปกรณ์ใด ๆ ที่เป็นส่วนกำเนิดของความร้อนและประกายไฟเข้าไปใกล้ถนนส่งวัตถุระเบิด โดยเด็ดขาด

**ผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการขนส่งวัตถุระเบิด**

- ห้ามสูบบุหรี่หรือหยอกสูดกันเล่น ในขณะที่ปฏิบัติงาน
- ห้าม โยนวัตถุระเบิดในขณะที่ขนส่ง-ถ่าย และต้องจัดเรียงให้เป็นระเบียบ
- ห้ามขับรถเร็วในขณะที่ขนส่งวัตถุระเบิดจำกัดความเร็ว (ไม่เกิน 30 กม/ชั่วโมง)
- พนักงานขับรถ ต้องเป็นผู้ที่มีความรู้เกี่ยวกับวัตถุระเบิดเป็นอย่างดี และปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นประจำ

- ขับเครื่องขนถ่ายครั้ง กรณีหยุดรถเกิน 10 นาที

**ยานพาหนะสำหรับขนส่งวัตถุระเบิด**

- ควรเป็นรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุระเบิด โดยเฉพาะ และเป็นรถที่มีสภาพดี
- ให้ติดตั้งเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ไฟฉุกเฉินสีแดงที่รถบรรทุก ในขณะที่บรรทุกและขนส่งวัตถุระเบิด
- ต้องบรรทุกวัตถุระเบิด ไม่เกินพิกัดน้ำหนักบรรทุกของรถ
- ต้องมีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งานขนาดไม่ต่ำกว่า 15 ปอนด์ ไว้ประจำรถ

**วิธีการขนส่งวัตถุระเบิด**

- ให้แยกการขน แปะ ดินแห้ง แอมโมเนียม ไนเตรท, สารขนวนระเบิด ออกจากกันอย่างเด็ดขาดในการขนส่งวัตถุระเบิด
- ห้ามนำอุปกรณ์หรือวัสดุที่ก่อให้เกิดประกายไฟ บรรทุกปะปนไปกับวัตถุระเบิด
- ขนส่งวัตถุระเบิดไปยังหน้างานทันทีที่บรรทุกเสร็จเรียบร้อยแล้ว
- บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการขนส่งวัตถุระเบิด ห้ามโดยสารเด็ดขาด
- ควรหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ลาดชัน, เป็นหลุมเป็นบ่อ หรือรกรุงรังผ่านเส้นทางมาก
- ห้ามขับรถบรรทุกวัตถุระเบิด ออกนอกเขตประทานบัตรและเข้าไปในเขตที่มีผู้คนงานจำนวนมาก
- ในการขนส่งวัตถุระเบิดลงที่หน้างานต้องมีพนักงาน Mine Operation Staff เป็นผู้ตรวจสอบว่าวัตถุระเบิดที่ขนมาตรงตามใบจ่ายหรือไม่ ถ้าไม่ตรงต้องรีบแจ้ง Mine Operation Manager ทันที

**การบรรจวัตถุระเบิด แบ่งเป็น 2 หน้างาน คือ หน้างานพัฒนา และหน้างานผลิต**

**การบรรจวัตถุระเบิดงานพัฒนา ด้วยวิธีการยกที่สูง**

1. เตรียมอุปกรณ์และตรวจสอบสภาพหน้างานปลอดภัย ไม่มีหินแขวน หน้าผาสูง ไม่เกิน 6 เมตร
2. ติดอุปกรณ์ติดกับแขนขนาด 5 นิ้ว ยาวตามความลึกที่จะ
3. นำแท่ง Non Electric จำนวน 1 ดอก หรือกรณีใช้สายขนวนระเบิดขนาด 25 กรัม/ฟุต ยาวตามความลึกของหลุมประมาณ 10 นิ้ว

5/12| Page

WI: Q MO 003-02  
เริ่มใช้งาน 01/09/63

4. นำ Emulsion ที่เตรียมไว้ ผูกติดกับแท่งหรือสายขบวนระเบิด (Primer) หย่อนลงในถุงพลาสติก
5. ทา AN-FO ลงในถุงให้ได้ตามระยะที่กำหนด ผูกปิดหัวท้ายให้แน่น พร้อมหย่อนลงในรูเจาะที่จะระเบิดจนครบทุกรู

6. กรณีใช้แท่งลวดให้ดึงลวดให้ครบทุกดอกหรือกรณีใช้สายขบวนระเบิด ให้ดึงลวดจนการผูกติดกับสายที่ลงไปในรูเจาะให้แน่นและครบทุกรู (ถ้าจำนวนรูระเบิดมากกว่า 20 รู ต่อหน้างาน ให้ติด Delay ด้วยเพื่อลดเสียงและแรงสั่นสะเทือน)

#### การบรรจุวัตถุระเบิดแบบสลิต

1. ตรวจวัดความลึกและสภาพหลุมเจาะ หน้างานที่จะทำการบรรจุวัตถุระเบิดตามผังเจาะ FM:Q MO 001
2. การแกะกล่องยี่ห้อวัตถุระเบิดให้แยกวัตถุระเบิดแต่ละประเภทออกจากกัน โดยเด็ดขาด (แท่ง, ดิน, แก่ง) ไปบริเวณที่จะบรรจุให้จำนวนวัตถุระเบิดครบตามจำนวนที่กำหนด ใช้อุปกรณ์ AN-FO ในการบรรจุวัตถุระเบิด ให้ปฏิบัติตาม WI:Q MO 004
3. นับจำนวนวัตถุระเบิดแต่ละประเภทที่ใช้งาน แยกวัตถุระเบิดประเภทแท่งออกจากประเภทดินแท่งหรือ Penolite Booster โดยนำไปใส่ตะกร้าเพื่อหิ้วไปที่หลุมระเบิดแต่ละหลุม
4. นำดินระเบิดที่จะหิ้วไปที่ตะกร้า (Primer) แปะด้วยไม้หรือพลาสติกเหลื่อมให้รู โดยประมาณ 1/4 นิ้ว ตรงข้างใดข้างหนึ่ง ให้ Primer 1 ชุดต่อ 1 รูเจาะ ห้ามวาง Primer ทั้งไว้กับพื้นโดยเด็ดขาด
5. นำแท่ง Non Electric ผ่าน Down Line ที่มีวนสายอยู่ปากถ้ำออกและเอาแท่งไปลงข้างในรูได้จนระยะเปิดพร้อมนำแท่งไฟผ่านสายไฟพันสายกับติดกับดินระเบิด 2 ช่วง (บน-ล่าง) เพื่อให้ดินระเบิดหย่อนลงในรูได้จนหมด กรณีใช้ Penolite Booster ทำ Primer ให้สอดดอกแท่งเข้าไปในช่องที่กำหนดไว้
6. นำดินระเบิดใส่ได้ตามลงไปจนหลุมเจาะจนครบตามจำนวนที่กำหนด
7. ค่อยๆ หย่อนแท่ง Down Line ที่ผูกติดกับดินระเบิด (Primer) ลงไว้จนหลุมเจาะ คอยจับสายของแท่งไว้อย่าให้หลุดมือ

8. เทวัตถุระเบิด (AN/FO) ตามลงไปจนครบจำนวนที่กำหนด พร้อมใช้เชือกมัดรูเจาะเพื่อตรวจเช็คระยะเปิดปากกรู (Stemming) เป็นช่วงๆ ให้ได้ตามกำหนด
9. ถ้าเป็นรูที่มีโพรงหรือถ้ำ ให้ใช้ถุงพลาสติกตามขนาดที่กำหนดผูกติดกับหินก้อน ห่อนลงไปยังถึงก้นรู โดยให้ปากถุงพันปากรูขึ้นมาประมาณ 1 เมตร แล้วจึงดำเนินการตามขั้นตอนที่ 1-8 ก่อนเทวัตถุระเบิด (AN/FO) ลงสู่ตัวหลุมแต่ละหลุมเจาะ ต้องวัดความลึกระยะเปิดปากหลุม (Stemming) ให้ได้ตามกำหนด
10. ใช้ถั่วหรือจอบตักดินหุ้มกลบปากกรูให้เต็ม ระวังก่อนหย่อนถั่วให้ติดไปกับฝุ่นผงเพราะจะทำให้ไปปิดสายของแท่งไฟและถั่วเป็นรูที่ซึ่งพลาสติกกับวัตถุระเบิดจะต้องจ้องยิงประกวดยิ่งก่อนจนกระทั่งฝุ่นเต็มรู จึงปล่อยถั่วกับพื้น ทั้งนี้เพื่อป้องกันปากถุงฉีกและสายแท่งไฟสายแท่งไฟขาดได้

11. การบรรจุวัตถุระเบิดในรูแบบ 2 ตอน (กรณีเป็นโพรงกลางรูเจาะหรือกรณีเป็นโพรงหรือหลุมเจาะ) ในตอนที่ 2 ขั้วขึ้นเดียวกับตอนแรก โดยใช้ฝุ่นหินจุดชนในรูตามระยะที่กำหนดก่อนบรรจุตอนที่ 2

12. การเดินวงจร นำสายของแท่ง Non Electric ส่วน Surface ที่มี Hoog เกาะกับสายแท่งของรูติดไปจนครบตลอดแถว การเชื่อมต่อระหว่างแถวที่ 1 กับแถวที่ 2 ให้ใช้แท่ง Trunk Line Delay ต่อ โดยทำการกำหนด Delay ระหว่างแถวที่ 117 ms. – 196 ms. แล้วแต่ประเภทหินที่ระเบิด

13. ผู้ควบคุมงานเดินวงจรครบทุกหลุมระเบิดและตรวจสอบวงจรระเบิดตามแผนที่วางไว้

14. เก็บเศษผงพลาสติก กล่องกระดาษรวมทั้งที่ทำงานให้สะอาด ตาม FM:GP\_018 แบบฟอร์มการนำส่งเศษวัสดุภายในปูนแก่งลอย

15. วางแผนการบรรจุให้ต่อเนื่องเสร็จสิ้นสมบูรณ์ในแต่ละหน้างาน และทำการบรรจุให้แล้วเสร็จก่อนเวลา

15.00 น. กรณีเวลาเกินที่กำหนดต้องได้รับอนุมัติ จาก Mining Engineer ก่อนทุกครั้ง

#### การจุดระเบิด

1. การจุดระเบิดจะต้องกระทำในระหว่างเวลาประมาณ 15.45-16.30 น. เท่านั้น จะกระทำก่อนเวลา 15.45 น. ไม่ได้ หากมีเหตุขัดข้องทำให้ไม่สามารถทำการจุดระเบิดในช่วงเวลา ดังกล่าว ได้ทัน ต้องรีบแจ้งให้ Mine Operation Manager พิจารณ และ เห็นชอบด้วยเท่านั้น จึงจะทำการจุดระเบิดนอกเวลาปกติได้ แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกิน 18.00 น. การจุดระเบิด นอกกำหนดเวลาปกติ จะต้องกระทำด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษมากกว่าปกติ

2. ในกรณีมีความจำเป็นที่จะต้องทำการจุดระเบิด ก่อนเวลา 15.50 น. หรือหลัง 17.00 น. หรือเวลาอื่นใดนอกจากที่กล่าวไว้ในข้อ 9 จะต้องได้รับการอนุมัติจาก Quarry Manager เท่านั้น จึงจะกระทำได้ แต่ทั้งนี้ กระบวนการกลางคืน จะต้องมีแสงไฟส่องสว่างไปทั่ว จะกระทำไม่ได้โดยเด็ดขาด

3. ก่อนจะทำการจุดระเบิดประมาณ 30-40 นาที Mine Operation Manager หรือผู้ได้รับมอบหมายให้ควบคุมการจุดระเบิด จะต้องเตรียมสายขบวนธรรมดา (Safety Fuse) และแท่งไฟจุด (Plain Detonators) ให้มีจำนวนและความยาว ตามที่จะต้องใช้ ให้สอดคล้องมาตรการความปลอดภัยในการสายขบวนเวลา

4. การทดสอบก่อนใช้ ทำการทดสอบอัตราการเผาไหม้ทุกครั้งที่เปิดใช้กล่องไฟใหม่ และทำการทดสอบทุกเดือน พร้อมบันทึก (สายขบวนเวลาอัตราการเผาไหม้มาตรฐานระหว่าง 2-2.30 นาที ต่อความยาว 1 เมตร)

5. หากปรากฏว่าสารหล่อหุ้มสายขบวนเวลาลึกซึ้ง หรือมีรอยตัด หรือแสดงร่องรอยว่าเป็นสายขบวนที่เสื่อมคุณภาพแล้วห้ามใช้งานเด็ดขาด

6. การตัดสายขบวนควรตัดปลายสายขบวนทิ้งไปไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้เพราะปลายสายขบวนอาจดูดความชื้นไว้

7. การตัดสายขบวน ควรตัดด้วยคีมหนีบแท่ง ถ้าไม่มีคีมใช้มีดคม ๆ ที่แห้งและสะอาดตัด อย่าใช้กรรไกรหรือคีมชนิดอื่น ๆ เพราะจะทำให้สายขบวนแบนใส่เข้าไปในแท่งยาก



8. อยุ่ตัดสายขบวนทั้ง 3 ไร่ใน ต้องตัดพร้อมใส่ลงกับพื้นที่ การตัดสายขบวนดีให้ตรง เพื่อให้สัมพันธ์กับหน้าดินระเบิดในแก๊ปโชนิท
9. หลังจากตัดสายขบวนแล้ว ให้ดูรอยตัดอีกครั้งหนึ่ง เพราะบางครั้งหากใช้ในอากาศร้อน ยางแอสฟัลท์ หรือ WAX ซึ่งหุ้มสายขบวนอยู่อาจเยิ้มมาปิดรอยตัดได้
10. เมื่อตัดสายขบวนแล้ว ควรหุ้มปลายสายส่วนที่เหลือให้มิดชิด เพื่อป้องกันความชื้น เพราะความชื้นในสายจะเข้าไปทันที
11. ใช้หม้อสำหรับหั่นหินแก๊ปและ Cutter เท่านั้น ห้ามใช้หินโลหะอื่น ๆ ก่อนสอดสายขบวนเข้าไปในแก๊ป ตรวจดูว่ามีเศษผงอยู่ในแก๊ปหรือไม่ โดยคว่ำปากแก๊ปลงเคาะกับ ฝ่ามือเบา ๆ ห้ามเคาะกับขังของแข็งโดยเด็ดขาด
12. ปิดเครื่องหมบไว้ที่ปลายสายขบวนเวลาประมาณ 2 ชม. แล้วจึงสอดสายขบวนเวลาเข้าไปตรง ๆ (อย่าบิดไปปาก) ให้เครื่องหมบเสมอกับขอบแก๊ป
13. ข้อควรระวังในการจุดระเบิดคือสายขบวนเวลาอย่าใช้สายขบวนสั้นเกินไป เพื่อความปลอดภัยควรใช้สายขบวนเวลาหรือจะไม่น้อยกว่า 2 เมตร ขณะจุดสายขบวนเวลา ห้ามถือวัตถุระเบิดและสิ่งของอื่น ๆ ไว้ในมือ ห้ามใช้สายขบวนเวลาเป็นค้ำเวลา
14. พนักงานที่ได้รับมอบหมายก็่ด้าน, เป็ดสัญญาณ (SIREN) พนักงานผู้ควบคุมการจุดระเบิด และพนักงานจุดระเบิดเตรียมตัวพร้อมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลและวิทยุสื่อสารที่สำนักงาน เวลา 15.30 – 15.40 น. ทำ KYT. แล้วออกปฏิบัติหน้าที่
15. พนักงานที่กั้นด้าน ทำการตรวจสอบผู้สังเกตการณ์และปฏิบัติตามขั้นตอนที่กั้นพื้นที่ด้านข้างพร้อมกับรายงานความพร้อมให้ ผู้ควบคุมการจุดระเบิดและพนักงานควบคุมสัญญาณให้ทราบ
16. พนักงานที่ได้รับมอบหมายเป็ดสัญญาณ (SIREN) เวลา 15.45 น. เตือนก่อนทำการจุดระเบิด (จำนวน 3 ครั้ง) ครั้งละประมาณ 20 วินาที เว้นระยะห่างประมาณ 5 วินาที
17. สังเกตบริเวณ โดยรอบอีกครั้ง เมื่อเห็นว่าปลอดภัยให้เริ่มทำการจุดระเบิด การจุดระเบิดให้ติดสายเคเบิลด้านบนของรูสุดท้ายทั้ง 2 แถว มาเชื่อมต้องจรการจุดเพื่อเชื่อมเข้าตำแหน่งการจุดระเบิดออกมาจากหน้างานระเบิด ประมาณ 25 เมตร (เพื่อความปลอดภัยในการเข้าแก๊ประเบิด Misfire จากแก๊ปจุด) โดยจุดจากหน้างานที่อยู่ใกล้สุด จากสถานที่หลบระเบิดก่อน เมื่อจุดครบหมดแล้วให้ทยอยออกมาอยู่ในจุดหลบระเบิดเพื่อสังเกตการระเบิด เมื่อเห็นว่ามีการระเบิดครบทุกหน้าแล้ว จึงเข้าไปตรวจสอบผลการระเบิดตามวิธีต่อไปนี้
18. ในการจุดระเบิดแต่ละหน้างาน ให้แจ้งพนักงานที่เข้าพื้นที่กับบ้านเพื่อสังเกตการณ์ทั้งผลการพบกับการระเบิดหินทุกหน้างาน อ้าง WI:Q MO 009 งานรับฟังชุมชนจากผลการพบงานระเบิด เพื่อนำผลมาวิเคราะห์และปรับปรุงงานระเบิดต่อไป

19. การเข้าตรวจผลการระเบิดหลังการระเบิดแล้ว ให้เดินตรวจหลังระเบิดอย่างระมัดระวัง เนื่องจากมีหินหินที่ระเบิดแล้ววางวางอยู่
20. ในกรณีที่ตรวจสอบหลังระเบิดด้านข้างอยู่ห่างจากหน้าและบริเวณที่มีหินแขวนอยู่ เพราะหินที่แขวนอยู่ที่หน้าผาอาจจะร่วงลงมาใส่ได้
21. ในกรณีที่ตรวจสอบหลังระเบิดด้านบนต้องไม่ขึ้นหรือเดินบนรอยร้าวของหินที่ริมหน้าผา เพราะหินที่ร้าวอยู่อาจหลุดร่วงทำให้พลัดตกลงไปได้
22. เมื่อตรวจสอบแล้วพบว่าผลการระเบิดสมบูรณ์ทุกหน้างาน จึงแจ้งให้พนักงานควบคุมสัญญาณเปิดสัญญาณปลอดภัยได้
23. Supervisor หรือผู้ได้รับมอบหมาย บันทึกผลการระเบิดพร้อมข้อมูลการ เจาะและระเบิด ลงใน ใบข้อมูลการเจาะและระเบิดหิน FM:Q MO 003 ทุกครั้ง

#### การแก้ไขข้อบกพร่องการระเบิดที่ไม่สมบูรณ์ (Misfire)

1. เมื่อตรวจสอบแล้วพบว่าผลการระเบิด ไม่สมบูรณ์ และสามารถที่จะต้องทำการระเบิดจุดระเบิดซ้ำได้ ให้ดำเนินการจุดระเบิดต่อไป
2. เพื่อความปลอดภัย ต้องรอเวลาหลังจากสายขบวนเวลาทำงานแล้ว ประมาณ 15 นาที ก่อนเข้าหน้างาน
3. ขับรถเข้าไปอยู่บริเวณด้านหลังของหน้างานระเบิด ห่างประมาณ 300 เมตร ใช้ Drone บินตรวจสอบว่าสายขบวนจุดยังทำงานอยู่หรือดับสนิทแล้ว
4. ถ้าสายขบวนดับสนิทแล้วให้ขับรถเข้าหน้างานในพื้นที่ที่จุดระเบิด (ระยะห่างจากระเบิด 25 เมตร) ใช้วัตถุติดระเบิดติดสายเคเบิลออกมาจากสายขบวนจุดก่อน แล้วตรวจสอบความคิดปกติของสายขบวนจุด
5. รายงาน Mine Operation Manager แล้วรีบกลับไปมาจุดใหม่เพื่อทำการระเบิดซ้ำ

#### การแก้ไขข้อบกพร่องการระเบิดในรูซึ่งบางรูไม่ระเบิด

1. ใช้รั้งพื้นที่เดิมปักแสดงจุดที่มีระเบิด และห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาบริเวณนั้นเด็ดขาด
2. ใช้วัตถุติดระเบิดกวาดหินที่กระเด็นออกมาจากการระเบิดออก เพื่อทำการให้รถบรรทุกนั้นเข้าไปได้
3. ใช้ไฟฉายและอุปกรณ์ที่กลบปากรูหลุมระเบิดออกให้มากที่สุด เท่าที่จะทำได้ (ระวังอย่าให้ไปติดสายแก๊ปขาด)
4. นำน้ำจากการบรรทุกน้ำฉีดเข้าไปในหลุมระเบิด เพื่อให้เข้าไปละลาย AN-FO ในหลุมให้ละลายหมด (เพื่อต้องการลดความรุนแรงในการระเบิดที่จะเกิดขึ้นเองได้)

(WORK INSTRUCTION)

ต้นฉบับ

## สถานะการเผยแพร่และปรับปรุง

- การเก็บรักษา

- WI: Q MO 003-02  
เริ่มใช้งาน 01/09/63

Issue and Revision Status

ฉบับที่ ISSUE	วันที่ DATE	คำอธิบาย REVISION DESCRIPTION	ผู้ปรับปรุง REVISED	ผู้ทบทวน REVIEWED	ผู้อนุมัติ APPROVED
1	01/08/60	ปรับปรุงแก้ไขเอกสารระบบ Simplify (ปรับปรุงจาก WI-QL 011)	ผลผลิตหินก่อนย่อย	ผลผลิตหินก่อนย่อย	ผลส.หนึ่ง
2	01/10/62	ปรับปรุงรหัสเอกสารให้สอดคล้องตามผังองค์กรใหม่ ส่วน Quarry	Mining Operation Manager	Mining Operation Manager	Quarry Manager
3	01/09/63	ปรับปรุงรหัสเอกสารให้สอดคล้องตามผังองค์กรใหม่ ส่วน Quarry	Mine Operation Manager	Mine Operation Manager	Quarry Manager

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อใช้เป็นแนวปฏิบัติการควบคุมรถผสม AN-FO อย่างมีมาตรฐานและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด
- 1.2 เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่ชีวิตและทรัพย์สิน
- 1.3 เพื่อเป็นแนวปฏิบัติการควบคุมรถผสม AN-FO อย่างถูกต้อง ป้องกันผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม
- 1.4 เพื่อควบคุมการใช้พลังงานเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

2. ขอบเขต

ใช้ที่ใน Quarry Department บริษัทปูนซิเมนต์ไทย(แก่งคอย) จำกัด

3. เอกสารอ้างอิงและแบบฟอร์ม

- 3.1 WI:Q MO 03 การระเบิดหินปูน
- 3.2 FM:Q MO 004 ในตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษารถผสม AN-FO
- 3.3 FM:GP\_018 แบบฟอร์มการนำส่งควรวัดภายในปูนแก่งคอย

การควบคุมรถผสม AN-FO

1. เครื่องมือที่ใช้รถผสม AN-FO

1.1 ผู้ควบคุมรถ ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด ดังนี้

- รองเท้า SAFETY
- หมวก SAFETY
- แว่นตากันแสง UV.
- เสื้อสะท้อนแสง
- คราวชีวะระดับแอลกอฮอล์

1.2 ทำความเข้าใจกับงานที่ได้รับมอบหมาย และสอบถาม Mine Operation Supervisor ,Mine Operation Manager หรือพนักงานผู้ควบคุมงานจนเป็นที่เข้าใจแล้ว

1.3 ศึกษาและเรียนรู้การใช้งาน ทำความเข้าใจ หรือใช้จนเกิดความคุ้นเคยต่อกับฟังก์ชันของชุดคอนโทรล LOAD แอมป์มิเตอร์, หลอดไฟเตือนและ เกจบอกสภาพต่าง ๆ ของตัวรถ

1.4 จัดเก็บและทำความสะอาดภายในห้องถังอย่างสม่ำเสมอ และตรวจวัดตั้งตาม FM:GP\_018 แบบฟอร์มการนำส่งควรวัดภายในปูนแก่งคอย

2. ตรวจสอบสภาพ แก๊ซ หรือแจ้งซ่อมเครื่องจักรก่อนใช้งาน

- 2.1 ตรวจสอบ แก๊ซ และถัง BULK โดยมีวัตถุประสงค์
  - เพื่อหาจุดความผิดปกติหรือแตกหักของชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามระบบ TPM.
  - เพื่อหาการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงและสารหล่อลื่นของระบบต่าง ๆ เพื่อป้องกันกรั่วไหลกระทบกับสิ่งแวดล้อม

2.2 เพื่อหาประสิทธิภาพและเศษผงสะสมอุดตัน ตามจุดข้อต่าง ๆ ที่ตาม FM:GP\_018 แบบฟอร์มการนำส่งควรวัดภายในปูนแก่งคอย

2.3 ตรวจสอบประสิทธิภาพของตัวเครื่องจักร เช่น หม้อลมเบรก การดพองระบบ ใช้ชุดหมุนต่าง ๆ ต้องอยู่ในสภาพปกติพร้อมใช้งาน

2.4 ตรวจสอบระดับน้ำมันในหม้อน้ำ ระดับน้ำมันหล่อลื่นทุกระบบ และอัตราการบีบอัดตามจุดหมุนต่าง ๆ

2.5 ตรวจสอบและขันยึดคัปปีดต่าง ๆ ให้แน่น

2.6 ตรวจสอบความแข็งแรงและบันทึกลงในใบรายงาน FM : Q MO 004 ในตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษารถผสม AN-FO

2.7 ก่อนสตาร์ทเครื่องต้องตั้งคีย์ให้สัญญาณแตร 1 ครั้ง และหยุดรอประมาณ 5 วินาที ก่อนทำการ

2.8 บิดตัวถังขุดเจาะสกรัทท์ ถัดไปถึง 30 วินาที แล้วเครื่องยนต์ยังไม่ติด ให้หยุดสกรัทท์ประมาณ 2 นาที แล้วสกรัทท์ใหม่

2.9 ขณะเครื่องยนต์เดินเบา ตรวจดูกลไก เครื่องมือวัด และหลอดไฟเตือนต่าง ๆ และทดสอบสัญญาณไฟเตือนไฟเบรกไฟเฟสสว่างและสัญญาณเบรก ว่าทำงานปกติหรือไม่

2.10 อุ่นเครื่องยนต์ที่รอบต่ำประมาณ 3-5 นาที เพื่อให้แรงดันน้ำมันถึงครบคัมดัมถึง และทดสอบระบบเบรก ดังนี้

2.10.1 การทดสอบเบรกของตัวรถ โดยการขับเคลื่อนตัวรถ ไปด้านหน้าและหลัง ระยะ 10 เมตร พร้อมเหยียบเบรก ตรวจว่าตัวรถหยุดตามปกติหรือไม่ ให้ทดสอบขับไปด้านหน้า 3 ครั้ง และหลัง 3 ครั้ง

2.10.2 การทดสอบเบรกมือ ( PARKING BRAKE) นำรถจอดในที่ลาดเอียงประมาณ 15 องศาจากพื้นราบปลดเกียร์ว่างไปเบรกมือ ให้สังเกตว่าตัวรถมีการเคลื่อนตัวหรือไม่

\*\* ถ้าตรวจพบว่าข้อใด มีอาการผิดปกติแจ้งผลไปที่พนักงานผู้ควบคุมงานทันที \*\*

2.11 เมื่อตรวจสอบการเรียบร้อยแล้ว ให้ลงบันทึกรายงานการตรวจสภาพเครื่องจักร ในแบบฟอร์ม FM : Q MO 004 ใบตรวจสภาพและบำรุงรักษารถผสม AN-FO

2.12 ก่อนขับเคลื่อนตัวรถทุกครั้งต้องให้สัญญาณแตร 2 ครั้ง และหยุดรถประมาณ 5 วินาที ก่อนทำการ

2.13 เมื่อต้องการหยุดตัวรถทุกครั้งต้องให้สัญญาณแตร 3 ครั้ง และหยุดรถประมาณ 5 วินาที ก่อนทำการ

3. การนำรถผสม AN-FO ออกใช้งาน

3.1 ยึดหลัก ขับเคลื่อน ความคม อย่างนุ่มนวล ระมัดระวังและหมั่นสังเกต หลอดไฟเตือนเสียงเครื่องยนต์ และเสียงระบบอื่น ๆ ว่าปกติหรือไม่

3.2 เมื่อถึงบริเวณหน้างานระเบิด พนักงานผู้ควบคุมงานต้องตรวจสอบสภาพหน้างานอย่างละเอียด ให้สังเกตลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น พื้นมีลาดชัน เป็นหลุม บ่อ.หินก้อนใหญ่ขวางทางเป็นต้น และแจ้งกับผู้ควบคุมรถให้ทราบอย่างละเอียดและเข้าใจ

3.3 การขับเคลื่อนรถเข้าตำแหน่งจะบรรจุวัตถุระเบิด

3.3.1 ผู้ควบคุมรถ ต้องขับเคลื่อนตัวรถเข้าขนานกับตัวหน้ารถเท่านั้น ยกเว้นกรณีบางพื้นที่ไม่สามารถให้ตัวรถเข้าขนานกับหน้ารถได้ ต้องให้พนักงานผู้ควบคุมงานเป็นผู้ให้สัญญาณควบคุมตัวรถ เท่านั้น ขณะรถเคลื่อนที่ระวังล้อเหยียบทับกระดิ่งได้ ห้ามคนอยู่บริเวณด้านข้างล้อรถทั้ง 2 ด้าน

3.3.2 เมื่อตัวรถตรงกับตำแหน่งที่ต้องการแล้วให้ปลดเกียร์ว่าง จึงเบรกมือ พร้อมนำลิ้นล็อกล้อ ทั้งด้านหน้า-หลังรถทุกครั้ง เพื่อป้องกันตัวรถไถล

3.3.3 ผู้ควบคุมรถ เข้ากลัษระบบไฮดรอลิกชุดคอนโทรลของ BULK ให้ทำงาน

3.4 ผู้ควบคุมชุด LOAD เอม โนเมียมในคอนโทรลเข้านั่งประจำตำแหน่ง และต่อสายคอนโทรลยกถ่อลำเลียงปุ๋ยขึ้นและเลื่อนปลายท่อย่อยตรงตำแหน่งปากกรูเจาะ ที่ต้องการบรรจุวัตถุระเบิด ระวังท่อ Load เคลื่อนชนเกนที่ทำงานบริเวณปากกระบอก

3.5 แจ้งพนักงานผู้ควบคุมการบรรจุวัตถุระเบิด ว่าพร้อมที่จะ LOAD AN-FO ลงในกรูเจาะ

3.6 เปิดระบบส่งน้ำมันเพื่อเชื่อมเข้ากับเบ็ดบู๊ต (AN-FO) ความคุมตัวคอนโทรลลำเลียงปุ๋ยผสมกับน้ำมันลงในกรูเจาะตามจำนวนที่ต้องการ พนักงานที่ทำงานอยู่บริเวณปากกรูต้องสวมใส่การอสการเคมี เนื่องจากมีไอระเหยของน้ำมันติดอยู่ที่ผสมกับเอม โนเมียมในคอนโทรล

3.7 เมื่อปริมาณ AN-FO ครบตามปริมาณที่ต้องการบรรจุแล้ว ให้ควบคุมตัวคอนโทรลหยุด และความคุมตัวคอนโทรลยกถ่อลำเลียงให้ปลายท่อย่อยตรงกับกระเบื้องของพนักงานที่กำลังกลับปากกรูเจาะอยู่ แล้วเลื่อนแนวท่อย่อยเลี้ยวอยู่ในตำแหน่งงานกับตัวรถ ทางด้านหลัง

3.8 แจ้งพนักงานขับรถทางวิทยุสื่อสารให้เคลื่อนย้ายตัวรถเข้าบรรจุต่อต่อไป เมื่อถึงตำแหน่งแล้ว ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 3.3 – 3.7 จนครบทุกกรูเจาะของหน่วยงานที่จะระเบิด

3.9 กรณีใช้เอม โนเมียมจนหมดช่อง BULK ที่ 1 แล้ว จะใช้ช่องที่ 2 โดยให้หลักยึดปลายถึง กดหลักให้อยู่ในตำแหน่งเปิด ซึ่งวิธีการนี้ต้องใช้ครั้งแรกให้หมดก่อน จึงจะใช้ช่องถัดไป ห้ามขาด รุกผสม AN-FO จะมีถึงบรรจุเอม โนเมียมในคอนโทรลทั้งหมด 3 ช่อง กรณีต้องขึ้นตรวจปริมาณเอม โนเมียมในคอนโทรลหลังรถ BULK ต้องสวมใส่ SAFETY HARNESS และคล้องตะขอกับราวหลักทุกครั้ง

3.10 หลังจากบรรจุวัตถุระเบิดเสร็จ ให้ตรวจเช็คว่ามีเอม โนเมียมในคอนโทรลเหลืออยู่ในถัง BULK หรือไม่ ถ้ามีเหลือให้ขับรถกลับเข้าโรงเก็บเอม โนเมียมในคอนโทรล เพื่อนำเอาออกกลับใส่ถังที่เตรียมไว้ตามปริมาณ จนหมดในถัง BULK ทั้ง 3 ช่อง และแจ้งกับ ปรปจ. ที่ดูแลโรงเก็บปุ๋ยเพื่อเรียกซื้อคอกงเหลือ พร้อมบันทึกลงในสมุดบันทึกสิ่งของเข้า-ออก โรงเก็บเอม โนเมียมในคอนโทรล

3.11 กรณีไม่ใช้ปริมาณเกิน 10 นาที ให้จอดรถบริเวณที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์

4. การเลิกใช้รถผสม AN-FO

4.1 เมื่อเลิกใช้รถผสม AN-FO แล้วให้เคลื่อนย้ายไปถึงตำแหน่งที่จอดล้าง เดินตรวจสภาพรอบตัวรถปลดอยเครื่องยนต์เดินเบา 3-4 นาที จึงดับเครื่อง แล้วใช้น้ำแรงดันฉีดล้าง ช่องท่อย่อยลำเลียงน้ำมันเพื่อชะล้างเศษเม็ดเอม โนเมียมในคอนโทรล, คราน้ำมัน และรอบตัวรถ จนสะอาด

4.2 ทั้งให้รีเซ็ตและประมาณ 10 นาที นำรถเข้าจอดที่โรงจอดรถบริเวณ โรงเก็บเอม โนเมียมในคอนโทรล ปลออยเครื่องยนต์เดินเบา 3-4 นาที จึงดับเครื่อง เดินตรวจสภาพตัวรถอีกครั้ง


เอกสารอ้างอิงและแบบฟอร์ม

- FM : Q MO 004 ใบตรวจสภาพและบำรุงรักษารถผสม AN-FO

บันทึก

1. ในรายงานตรวจสภาพรถผสม AN-FO จัดเก็บให้เพิ่มแจ้งตามวันเดือนปีที่บันทึกไว้ที่หน่วยงาน Mine Operation เก็บอย่างน้อย 3 เดือน ทำด้วยวิธีการ จิก/ข่อย/เผา
2. สมุดบันทึกสิ่งของเข้า-ออก โรงเก็บเอม โนเมียมในคอนโทรล





SCG  
SANGHVI CHANGHAI GROUP

บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน  
(WORK INSTRUCTION)

UNCONTROLLED COPY  
WI:Q MO 006

เรื่อง : การชุดักหินเหมือง  
ผู้ตรวจสอบ : Mining Operation Manager  
ผู้อนุมัติ : Quarry Manager

ต้นฉบับ

สถานการณ์เผยแพร่และปรับปรุง  
Issue and Revision Status

ฉบับที่ ISSUE	วันที่ DATE	คำอธิบาย REVISION DESCRIPTION	ผู้ปรับปรุง REVISED	ผู้ทบทวน REVIEWED	ผู้อนุมัติ APPROVED
1	01/08/60	ปรับปรุงแก้ไขเอกสารระบบ Simplify (ปรับปรุงจาก WI-Q L 007)		ผก.ศักดิ์และนง	ผก.เหมือง
2	01/10/62	ปรับปรุงแก้ไขเอกสารให้สอดคล้องกับผัง บริหารงานของ Quarry Department	Supervisor	Mining Operation Manager	Quarry Manager

1. วัตถุประสงค์
- 1.1 เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานและส่งเสริมให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด
  - 1.2 เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สิน
  - 1.3 เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานเพื่อป้องกันข้อผิดพลาดจากระบบการตั้งและงานตั้ง
- ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

2. ขอบเขต
- ใช้บังคับเมื่อปฏิบัติงานในเขตของ (แ่งคอย) จำกัด

3. เอกสารอ้างอิงและแบบฟอร์ม
- 3.1 FM:Q MP 023 แผนการคัดผสมประจําวัน
  - 3.2 FM:Q MP 004 ตารางแสดงคุณภาพ BLOCK ช่อ
  - 3.3 FM:Q MO 007 แบบฟอร์มตรวจสอบสภาพจุด
  - 3.4 FM:Q MO 008 แบบฟอร์มตรวจสอบสภาพรถ



## การขุดตักหินหน้าเหมือง

1. Manager / Supervisor Mining Operation รับมาจาก Cell Mine Planning ตามเอกสารแผนการตักผสมประจำวัน (อ้างอิง FM:Q MP 023) และตารางแสดงคุณภาพ BLOCK ขย (อ้างอิง FM:Q MP 004)
2. Mining Operation Operator ที่ขุดรถตัก รับทราบแผนการปฏิบัติงาน โดยดูจากลำดับงาน ซึ่ง Manager / Supervisor Mining Operation ได้บันทึกไว้ หรือตามคำสั่งที่ได้รับโดยตรงจาก Mining Operation Manager
3. ก่อนการปฏิบัติงาน ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล
  - หมวก SAFETY พร้อมสายรัดคาง
  - รองเท้า SAFETY
  - แวนตาเลนแดด
  - เสื้อสะท้อนแสง
  - ที่อุดหู (Earplugs)
  - กรองฝุ่น (Dust Mask)
4. ก่อนขึ้นเหมืองต้องตรวจระดับแอลกอฮอล์ทุกครั้งต้องเป็น “ศูนย์” พร้อมสแกนบัตรขึ้นเหมือง
5. ทำกิจกรรม KYT ทุกครั้งก่อนปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย
6. กรณีวันที่ไม่ขุดแจ้งทำกิจกรรม Safety Morning Tail
7. กรณีรถจอด ก่อนทำการปฏิบัติงาน ให้ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร โดยใช้แบบฟอร์ม FM:Q MO 008 ในการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร รถตักให้ใช้แบบฟอร์ม FM:Q MO 007 และ
8. หลังจากตรวจสอบสภาพ หากเครื่องจักรผิดปกติให้แจ้งรายละเอียดให้ Manager หรือ Supervisor Mining Operation พร้อมแจ้งหน่วยงาน Mining Machine Maintenance เพื่อทำการตรวจเช็คและแก้ไข โดยช่างต้องเว้นวอร์ ปิดดักยูแฉ พร้อมแจ้งรายละเอียดให้ช่างผู้ใช้งานทราบ
9. OPERATER ต้องบันทึกสาเหตุการเสียหายของเครื่องจักรตามอาการลงในใบตรวจเช็คสภาพรถ พร้อมแจ้งให้เจ้าหน้าที่ถือกำใบแจ้งงานในระบบ (SMS) ต่อไป
10. ต้อง Walk Around ตรวจสอบเครื่องจักรเบื้องต้น รั้ว โหลด หักสั้น หลวมคลาย
  - ก่อนการ START เครื่องจักรต้องให้สัญญาณแตร 1 ครั้ง แล้วรอ 5 วินาทีถึง START เครื่องจักร
  - เดินเบาเครื่องจักร 3-5 นาที ก่อนการใช้งาน
  - ก่อนเคลื่อนที่เครื่องจักรไปด้านหน้าต้องให้สัญญาณแตร 2 ครั้ง แล้วรอ 5 วินาทีถึงเคลื่อนเครื่องจักร
  - การถอยหลังเครื่องจักรต้องให้สัญญาณแตร 3 ครั้ง แล้วรอ 5 วินาทีถึงถอยหลังเครื่องจักร
  - ขณะเครื่องจักรทำงานให้เปิดไฟแสงสว่างเพื่อให้ผู้ว่าเครื่องจักรกำลังทำงานอยู่

WI:Q MO 006-01

เริ่มใช้ 01/10/62

หน้าที่ 2/4

11. หากเครื่องจักรอยู่ในสภาพปกติ ให้เดินรถเข้าจุดตักตามที่กำหนด

12. การดำเนินการตักหิน

เมื่อรถบรรทุกหนักถอยเข้าจอดรับหินเรียบร้อยแล้ว ให้ Operator ขับรถจุดตัก ดำเนินการตักหินที่ มีขนาดความโต ไม่เกิน 1.2 ลูกบาศก์เมตร โดยประมาณใส่รถบรรทุกหนัก โดยค่อยๆ โรยลง และระวัง ไม่ให้หินล้นด้านข้าง หรือด้านท้ายกระบะรถบรรทุกหนักเมื่อตักหินได้เต็มรถบรรทุกหนักแล้ว จึงให้ สัญญาณแก่พนักงานขับรถบรรทุกหนักให้ถอยรถออกไป เพื่อนำหิน ไปที่เครื่องย่อย และถักหิน หินบรีควูล์จุดรับหินให้ทำการเคลียร์ให้เรียบร้อย

กรณีที่มีหินเขว่น หินสไลด์ หรือ เครื่องจักรทำงานข้างบนหน้า BENCH ที่ทำการตักอยู่ให้หยุด หรือย้ายหน้างานและทรวีแก้ไข โดยประสานงานกับผู้บังคับบัญชา หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหา วิธีแก้ไข

13. ในกรณีหินน้ำหนักหน่นหรือตัก ไม่ได้ ต้องรายงานให้ Manager / Supervisor Mining Operation ทราบ เพื่อขอเปลี่ยนจุดตักกับทีม Mine Planning และ Operator สามารถดำเนินการเปลี่ยนจุดตัก โดยให้สอดคล้องกับแผนการผลิต

14. เมื่อถึงเวลาเลิกงาน ถอยรถออกจากหน้าหา ให้พื้นที่ของหินที่จะกลิ้งลงมาอย่างน้อย 50 เมตร และพื้นที่มีการระเบิด 300 เมตร

15. ปิดไฟแสงสว่าง , แอร์ , วิทยุ , ไฟเบรก (กรณีรถตัก) , เดินเครื่องชนดับ 5 นาที

16. ปิดสวิตช์ดับเครื่องยนต์

17. หลังการทำงาน ให้บันทึกความผิดปกติ ลงในแบบฟอร์มตรวจสอบรถจากสภาพก่อนใช้งานตามชนิดเครื่องจักร

18. ขับเครื่องชนดับทุกครั้ง กรณีที่รถบรรทุกและเครื่องย่อย B/D เกิน 10 นาที

## ข้อควรระวัง

1. ขณะที่ทำการเดินรถจุดเข้าหน้างานจะต้องให้ชุดมอเตอร์เดินรถอยู่ด้านนอกหน้างานเสมอเพื่อป้องกัน กรณีที่มีหินกลิ้งมากระแทกทำให้เครื่องจักรเสียหายได้
2. ก่อนการตักหินใส่รถบรรทุก(สำหรับรถจุด) Operator ต้องตรวจเช็คตำแหน่งและระยะห่างระหว่างจุด นอกจุดของรถจุดและรถบรรทุกให้มีระยะห่างกันไม่ต่ำกว่า 1.50 เมตร โดยการสวิงโดยรอบตัวรถทั้งนี้เพื่อ ป้องกันการกระแทกกระแทกประหว่งการสวิงเพื่อตักและเทหิน

ขณะตักหินหากพบว่ามีหินก้อนใหญ่กลิ้งลงมาพนักงานขับต้องไม่ถอยถักหินไปรอรับ โดยตรงเพราะ อาจทำให้ Hyd.แตกหรือกระบอกคด ได้กรณีดังกล่าวให้ถอยเครื่องจักรออกจากหน้างานในทันที

หน้าที่ 3/4

WI:Q MO 006-01

เริ่มใช้ 01/10/62

3. ระบุปลดล็อคก่อนหรือกรณีจะทำการเคลียร์พื้นที่ก่อนให้ออกจากงาน Operator จะต้องขยับรถ และตรวจสอบบริเวณ โดยรอบว่าไม่มีคนขวางแล้วจึงทำการขับแล้วจึงทำการเคลียร์พื้นที่
4. กรณีรถดับเพลิงเป็นต้องมีการปิดพื้นที่ส่วนบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงกับหน้าหรือกองหิน Operator ต้องดับหรือปิดแบบหน้าตรง ไม่ดับหรือปิดแบบเลี้ยวเพราะอาจทำให้พื้นที่ก่อนที่อยู่นั้นข้างหลังเข้ามาได้ ห้องรถและทำความเสียวกับเครื่องจักรได้
5. ขณะที่ทำงานเมื่อต้องการหักพื้นที่ก่อนให้ออกจะต้องวางพื้นที่ก่อนใหญ่ให้พื้นที่การหมุนรถ การเดินหน้าและจอหลังรถ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการหมุนรถกระทบพื้นที่ก่อนใหญ่ และจอหลังรถกับพื้นที่ก่อนใหญ่ ทำให้เกิดความเสียหายกับเครื่องจักร
6. งานเดินน้ำมันเชื้อเพลิง, สารหล่อลื่น, งานบำรุงรักษา, การเปลี่ยนกะ ต้องมีการสื่อสารให้พนักงานที่ควบคุมเครื่องจักรทราบ และนัดหมายสถานที่จอดเครื่องจักรให้ทราบทั้ง 2 ฝ่าย และต้องจดหากันไม่ต่ำกว่า 20 เมตร

UNCONTROLLED COPY

#### บันทึก

1. ในตรวจสอบสภาพรถ (FM: Q MO 007) จัดเก็บใส่แฟ้มแจ้งเตือนวันเตือนปีขึ้นทุก 1 ปีที่หน่วยงาน Mining Operation เก็บอย่างน้อย 1 ปี ทำลายด้วยวิธีกรีด/ข้อย/เผา
2. ในตรวจสอบสภาพรถ (FM: Q MO 008) จัดเก็บใส่แฟ้มแจ้งเตือนวันเตือนปีขึ้นทุก 1 ปีที่หน่วยงาน Mining Operation เก็บอย่างน้อย 1 ปี ทำลายด้วยวิธีกรีด/ข้อย/เผา

## เอกสารแนบที่ 2.16

---

แผน/ผลการอบรมด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย

**บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แท่งทอง) จำกัด**  
**แผน/ผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ส่วนเหมือง ปี 2566**

หัวข้อ แผนงาน	หัวข้อดำเนินการ (วิธีหรือแนวทางเพื่อให้ได้เป้าหมาย)	จุดควบคุม		กำหนด เสร็จ	ผู้รับ ผิดชอบ	แผนและผลลัพธ์กิจกรรม และกำหนดการ												
		หัวข้อควบคุม	เป้าหมาย			เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. เป้าหมายและการวางแผน เชิงระบบ (Reactive)	การเตรียมการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย																	
	1.1 อัตราการเกิดอุบัติเหตุพนักงานและผู้ธุรกิจ (กรณีบาดเจ็บ /200,000 ชม.)	อัตรา (LTIFR)	0 ราย/200,000 ชม.คน	ร.ก.-66	Mgr.Cell	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						A	0	0	0	0	0	0						
	1.2 อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงานพนักงานและผู้ธุรกิจ																	
	1.2.1 Medical Treatment Case	จำนวนราย	0 ราย	ร.ก.-66	Mgr.Cell	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
						A	1	0	0	0	0	0						
	1.2.2 Restrict Work Case	จำนวนราย	0 ราย	ร.ก.-66	Mgr.Cell	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
						A	0	0	0	0	0	0						
	1.2.3 อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย	จำนวนครั้ง	0 ครั้ง	ร.ก.-66	Mgr.Cell	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
						A	1	0	0	0	0	0						
2. เป้าหมาย และการวางแผน เชิงระบบ (Proactive)	1.2.4 อุบัติเหตุเพลิงไหม้ (รายงานทุกกรณี แต่การนับเป้าหมายที่เสียหาย > 10,000 บาท)	จำนวนครั้ง	0 ครั้ง	ร.ก.-66	Mgr.Cell	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
						A	0	0	0	0	0	0						
	2.1 การประเมินความเสี่ยง																	
	2.2.1 ทบทวนประเมินความเสี่ยงตามข้อกำหนด, งานที่ครบรอบ 3 ปี, หลังการเกิดอุบัติเหตุ และงานโครงการ	งาน	100%	ก.ก.66	Mgr.Cell	P												
						A												
	2.2 ทบทวนระบบงาน Work License																	
	- งานขับเคลื่อนจักรกลหนัก	ครบทำงานเสี่ยง	100%	ก.ย.66	Mgr.Cell MP&RP.	P												
						A												
	- งานผสมวัตถุระเบิด	ครบทำงานเสี่ยง	100%	พ.ย.66	Mgr.Cell MO.	P												
						A												
3. การฝึกอบรมให้ความรู้ สร้างจิตสำนึก	3.1 อบรมเรื่อง Safety ช่วงเทศกาล (ปีใหม่,สงกรานต์)	จัดใหม่	2 ครั้ง	ม.ย.,ธ.ค.66	เลขาฯ ส่วน Quarry	P												
						A												
	3.2 OJT พนักงานและผู้ธุรกิจที่เข้าใหม่ รวมถึงนักศึกษาฝึกงาน	ครบ	100%	ร.ก.66	Mgr.Cell	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
						A	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
ผู้จัดทำ อนุรักษ์ คงดี	ผู้ตรวจสอบ ไพโรจน์ น.	ผู้อนุมัติ ชาญณรงค์ ท.		วันที่จัดทำ 10/1/2566 วันที่เริ่มใช้ 11/1/2566		แก้ไขครั้งที่ วันที่แก้ไข										เอกสารหน้า 1/5		

FM:GP-001-03 (01/03/66)

อายุการจัดเก็บ 3 ปี

Ref:PM:G 01

**บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แท่งทอง) จำกัด**  
**แผน/ผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ส่วนเหมือง ปี 2566**

หัวข้อ แผนงาน	หัวข้อดำเนินการ (วิธีหรือแนวทางเพื่อให้ได้เป้าหมาย)	จุดควบคุม		กำหนด เสร็จ	ผู้รับ ผิดชอบ	แผนและผลลัพธ์กิจกรรม และกำหนดการ												
		หัวข้อควบคุม	เป้าหมาย			เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4. การสื่อสาร	4.1 พนักงานและผู้ธุรกิจสนทนากันความปลอดภัย Safety Talk (เน้นสร้างวัฒนธรรมห่วงใย เกิดอุกฤษ, Caring )	จำนวนเรื่อง/คน	1 เรื่อง/คน/เดือน	ร.ก.66	Mgr.Cell	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
						A	1	1	1	1	1	1						
	4.2 KYT, Safety Awareness Buddy ; card ; COP ; Point ; Picture	จัดใหม่	ทุกครึ่งก่อนทำงาน	ร.ก.66	Mgr.Cell	P												
						A												
5. การควบคุมการปฏิบัติ	4.3 เรื่องเล่าข่าววัน หุข (Quarry talk)	จัดใหม่	12 ครั้ง	ร.ก.66	Mgr.Cell	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
						A	1	1	1	1	1	1						
	4.4 Morning Safety contact	ก่อนWarroom เข้า	ทุกครึ่งที่มี	ร.ก.65	Mgr.Cell	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
						A	100	100	100	100	100	100						
	5.1 ทบทวนและสำรวจ Safety Sign บัญชีจรรยา/PPE - บัญชีเตือนอันตราย/PPEแต่ละพื้นที่แต่ละอาคาร	จัดใหม่	2 ครั้ง/ปี	ก.พ. - ก.ค.66	Mgr.Cell	P												
						A												
	5.2 ตรวจความปลอดภัย และการสังเกตความปลอดภัยในการทำงาน Safety Line Walk (Safety Caring)																	
	5.2.1 Task Observation Program (Line Walk) (พนักงานระดับบังคับบัญชาขึ้นไป)	จัดใหม่	95% Safe	ร.ก.66	Mgr.Cell Up	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
						A	100	100	100	100	100	100						
	5.2.2 Safety Inspection (Line Walkพนักงานระดับบังคับบัญชาขึ้นไป)	จัดใหม่	95% Safe (เรื่อง/คน/วัน)	ร.ก.66	Mgr.Cell Up	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
						A	100	100	100	100	100	100						
	5.2.3 Clearing Safety Inspection/Unsafe Conditions (Line Walk)	จัดใหม่	100%	ร.ก.66	Mgr.Cell Up	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
						A	100	100	100	100	100	100						
	5.2.4 JSA (Non-Routine Job & Risk Level 3 up) and KYT (All job)	จัดใหม่	100%	ร.ก.66	Mgr.Cell Up	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
						A	100	100	100	100	100	100						
	5.2.5 ตรวจความปลอดภัยของ กะโปง(กะโปงเหมืองตรวจพื้นที่+แก้ไข)	จำนวนครั้ง	95% Safe	ร.ก.66	Mgr.Cell Up	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
						A	100	100	100	100	100	100						
	5.2.6 ตรวจความปลอดภัยและสังเกตการณ์กลางคืน (Safety Nights)	จำนวนครั้ง	1 ครั้ง/เดือน	ร.ก.66	กะโปง.ส่วนเหมือง	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
						A	1	1	1	1	1	1						
	5.2.7 ตรวจความปลอดภัยหัวพนักงาน	จำนวนครั้ง	1 ครั้ง/เดือน	ร.ก.66	จป.หัวหน้างานทุกคน	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
						A	1	1	1	1	1	1						
ผู้จัดทำ ณัฐพัชร คงดี	ผู้ตรวจสอบ ไพโรจน์ น.	ผู้อนุมัติ ชชาญณรงค์ ท.		วันที่จัดทำ 10/1/2566 วันที่เริ่มใช้ 11/1/2566		แก้ไขครั้งที่ วันที่แก้ไข										เอกสารหน้า 2/5		

FM:GP-001-03 (01/03/66)

อายุการจัดเก็บ 3 ปี

Ref:PM:G 01



**บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แห่งคลอง) จำกัด**  
**แผน/ผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ส่วนเหมือง ปี 2566**

หัวข้อ แผนงาน	หัวข้อดำเนินการ (วิธีหรือแนวทางเพื่อให้ได้เป้าหมาย)	จุดควบคุม		กำหนด เสร็จ	ผู้รับ ผิดชอบ	แผนและผลลัพธ์กิจกรรม และกำหนดการ												
		หัวข้อควบคุม	เป้าหมาย			เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6. การเตรียมความพร้อม สำหรับภาวะฉุกเฉิน	5.2.8 ตรวจสอบปริมาณแอมโมเนียมไนเตรตในเหมือง	จำนวน	100%	ธ.ค.66	Mgr.Cell MO.	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	5.3 การปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย	จัดให้มี	2 ครั้ง/ปี	มี.ค./ก.ค.66	กปอ.ส่วนเหมือง	A	100	100	100	100	100	0	0	0	0	0	0	0
	5.3.1 ตรวจสอบร่างกาย ประจำปี	จำนวนครั้ง	2 ครั้ง/ปี	ธ.ค.66	Mgr.Cell MO.	P												
	5.3.2 ใบอนุญาตปฏิบัติงานผู้ขับขี่รถบรรทุก แอมโมเนียมไนเตรต (ป.ส. ชีง มี ไร่ วัฏจักรเบ็ด)	จำนวนครั้ง	1 ครั้ง/เดือน	ธ.ค.66	Mgr.Cell MO.	A												
	5.3.3 ส่งรายงานบัญชีรับจ่ายผู้ขับขี่รถบรรทุก (แบบ บ.ก. 8)	จำนวนครั้ง	1 ครั้ง/เดือน	ธ.ค.66	Mgr.Cell MO.	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	5.4 การปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัย	จำนวนครั้ง	2 ครั้ง/ปี	ท.ค./ท.ย.66	กปอ.ส่วนเหมือง	A	1	1	1	1	1							
	5.4.1 EIA Report	จำนวนครั้ง	2 ครั้ง/ปี	ท.ค./ท.ย.66	กปอ.ส่วนเหมือง	P												
	6.1 จัดฝึกอบรมและรายงานผลการฝึกอบรมด้านเทคนิคและ อพยพหนีไฟ (คลังวัตถุระเบิด)	แล้วเสร็จ	1 ครั้ง/ปี	ท.ย.66	คณะกรรมการระดับพื้นที่	P												
	6.2 การทดสอบอุปกรณ์ตรวจสอบแรงดันแรงดันไฟฟ้าในเหมือง	แล้วเสร็จ	1 ครั้ง/เดือน	ธ.ค.66	Mgr.Cell	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	6.3 จัดให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกับพนักงานเหมือง	แล้วเสร็จ	1 ครั้ง/เดือน	ธ.ค.66	Mgr.Cell	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7. การติดตามตรวจสอบ และวัดผลการปฏิบัติ	6.4 จัดให้มีการทดสอบการทำงานของระบบดับเพลิง	แล้วเสร็จ	1 ครั้ง/สัปดาห์	ธ.ค.66	Mgr.Cell MP&RP.	P	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	6.5 จัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง ผู้เก็บสาย และอุปกรณ์ประกอบ หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Hydram) ฯลฯ	แล้วเสร็จ	1 ครั้ง/เดือน	ธ.ค.66	Mgr.Cell MP&RP.	A	4	4	4	4	4							
	7.1 การตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ - ตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ไฟฟ้า	ครบถ้วนปลอดภัย	2 ครั้ง/ปี	ม.ค./ก.ค.66	Mgr.Cell 2M.	P												
						A												
ผู้จัดทำ วัชรินทร์ กงที	ผู้ตรวจสอบ ไพโรจน์ ห.	ผู้อนุมัติ ขาญพรพงศ์ ก.		วันที่จัดทำ 10/1/2566 วันที่เริ่มใช้ 11/1/2566		แก้ไขครั้งที่ วันที่แก้ไข										เอกสารหน้า 3/5		

FM:GP-001-03 (01/03/66)  
 อนุญาตจัดเก็บ 3 ปี  
 Ref:PM:G 01

**บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แห่งคลอง) จำกัด**  
**แผน/ผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ส่วนเหมือง ปี 2566**

หัวข้อ แผนงาน	หัวข้อดำเนินการ (วิธีหรือแนวทางเพื่อให้เป้าหมาย)	จุดควบคุม		กำหนด เสร็จ	ผู้รับ ผิดชอบ	แผนและผลลัพธ์กิจกรรม และกำหนดการ													
		หัวข้อควบคุม	เป้าหมาย			เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
8. การแก้ไขและป้องกัน	- ตรวจสอบเช็คเครื่องตากุ้ง	ครบถ้วนปลอดภัย	1 ครั้ง/ปี	ก.พ.66	Mgr.Cell 2M.	P													
	- ตรวจสอบเช็ค Jacket turbo	ครบถ้วนปลอดภัย	2 ครั้ง/ปี	พ.ค./พ.ย.66	Mgr.Cell 2M.	A													
	- ตรวจสอบเช็คทอร์มโมบาย 8 คัน และเครนภายในอาคาร	ครบถ้วนปลอดภัย	2 ครั้ง/ปี	มิ.ย./ธ.ค.66	Mgr.Cell 2M.	P													
						A													
	8.1 การตรวจภาวะแวดล้อมในสถานที่ทำงานในพื้นที่																		
	8.1.1 คุณภาพอากาศ	จำนวนครั้ง	2 ครั้ง/ปี	ม.ย., ต.ค.66	Mgr.Cell MP.	P													
							A												
	8.1.2 เสียง	จำนวนครั้ง	2 ครั้ง/ปี	ม.ย., ต.ค.66	Mgr.Cell MP.	P													
							A												
	8.1.3 แรงดันสะท้อน	จำนวนครั้ง	2 ครั้ง/ปี	ม.ย., ต.ค.66	Mgr.Cell MP.	P													
						A													
	8.1.4 คุณภาพน้ำ	จำนวนครั้ง	2 ครั้ง/ปี	ม.ย., ต.ค.66	Mgr.Cell MP.	P													
						A													
9. การปรับปรุงงานด้าน ความปลอดภัย	9.1 การทดสอบสมรรถนะพนักงานขับเครื่องจักรกลหนัก (ทดสอบสายตาและปฏิกิริยาการเบรก ของผู้ขับเครื่องจักรกล)	จัดให้มีการทดสอบ	1 ครั้ง/ปี	ก.ค.66	Mgr.Cell MP&RP.	P													
						A													
	9.1.1 Safety Calendar	จัดให้มี	100%	ธ.ค.66	Mgr.Cell	P													
						A													
ผู้จัดทำ วัชรินทร์ กงที	ผู้ตรวจสอบ ไพโรจน์ ห.	ผู้อนุมัติ ขาญพรพงศ์ ก.	วันที่จัดทำ 10/1/2566 วันที่เริ่มใช้ 11/1/2566			แก้ไขครั้งที่ วันที่แก้ไข										เอกสารหน้า 4/5			

FM:GP-001-03 (01/03/66)  
 อนุญาตจัดเก็บ 3 ปี  
 Ref:PM:G 01

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แ่งกอย) จำกัด  
แผน/ผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ส่วนเหมือง ปี 2566

หัวข้อ แผนงาน	หัวข้อดำเนินการ (วิธีหรือแนวทางเพื่อให้ได้เป้าหมาย)	จุดควบคุม		กำหนด เสร็จ	ผู้รับ ผิดชอบ	แผนและผลลัพธ์กิจกรรม และกำหนดการ												
		หัวข้อควบคุม	เป้าหมาย			เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	9.1.2 PSAP	จัดใหม่	90%	ธ.ค.66	Mgr.Cell	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
						A	1	1	1	1	1	1						
	9.1.3 Working Environment/ 5ส, พื้นที่การทำงาน	แล้วเสร็จ	100%	ธ.ค.66	Mgr.Cell	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
						A	1	1	1	1	1	1						
ผู้จัดทำ ณัฐพัชร คงดี	ผู้ตรวจสอบ ไพโรจน์ ห.	ผู้อนุมัติ ขาญวงค์ ท.		วันที่จัดทำ 10/1/2566 วันที่เริ่มใช้ 11/1/2566		แก้ไขครั้งที่ วันที่แก้ไข										เอกสารหน้า 5/5		

FM-GP-001-03 (01/03/66)

อายุการจัดเก็บ 3 ปี

Re:PM-G 01

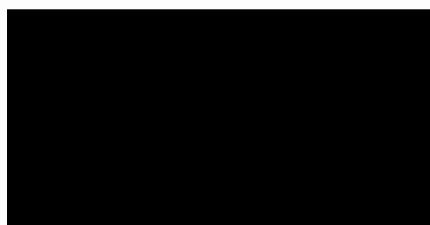
## เอกสารแนบที่ 2.17

---

สัดส่วนพนักงานท้องถิ่น

สัดส่วนพนักงานท้องถิ่น ช่วงเดือน ม.ค.- มี.ย.66

ชื่อบริษัท/หจก.	สัดส่วนพนักงาน		
	จำนวน	จ.สระบุรี	จ.อื่นๆ
ปัญญาชัยสุขศรี	13	13	0
คาโต้	11	11	0
เอื้อกิจ	22	21	1
CPE	92	50	42
นิพนธ์บริการ	33	19	14
พลีบัตรการช่าง	35	35	0





## เอกสารแนบที่ 2.18

---

ผลการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์



SKK

- สนับสนุนของขวัญวันเด็ก ให้กับผู้นำท้องถิ่น อบต.ท่าคล้อ , อบต.บ้านป่า และ โรงเรียนรอบโรงงาน



วันที่ 11 มกราคม 2566

สนับสนุนของขวัญวันเด็ก ให้กับผู้นำท้องถิ่น อบต.ท่าคล้อ , อบต.บ้านป่า และ โรงเรียนรอบโรงงาน

SKK

- ร่วมงานบอประมุขราษฎรผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 2 ท่าสบก ตำบลท่าคล้อ อำเภอกงคอดย จังหวัดสระบุรี - งานคาวบอยซีดีเทศบาลเมืองกับกวาง
- ลงพื้นที่เยี่ยมผู้ป่วยติดเตียง ตำบลบ้านป่า อำเภอกงคอดย จังหวัดสระบุรี
- ลงพื้นที่และสำรวจข้อมูลการจราจร บริเวณพื้นที่ หมู่ที่ 8 ต.ป่าไฟ



วันที่ 12 มกราคม 2566

ร่วมงานฉลองบวชนาค บุตรชายผู้ใหญ่ หมู่ที่ 2 บ้านท่าสบก ตำบลท่าคล้อ อำเภอกงคอดย จังหวัด



วันที่ 12 มกราคม 2566

ส่งต่อความสุข ลงพื้นที่เยี่ยมชุมชนโดยนำกระเช้าที่ได้รับจากสวัสดิศปีใหม่ ไปมอบให้กับผู้ป่วยติดเตียงผู้ด้อยโอกาสในชุมชนบ้านป่าวังกวาง ตำบลบ้านป่า อำเภอกงคอดย จังหวัดสระบุรี



วันที่ 12 มกราคม 2566

เจ้าหน้าที่ความปลอดภยและทีมชุมชน ลงพื้นที่บริเวณสี่แยกป่าไฟ หมู่ที่ 8 โดยประสานผู้นำชุมชน , สายตรวจประชาชน ตำบลกับกวาง สำรวจข้อมูลการจราจรและพื้นที่โดยรอบเพื่อเป็นข้อมูลและหาแนวทางป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ต่อไป



วันที่ 13 มกราคม 2566

ร่วมงานคาวบอยซีดี ที่เทศบาลเมืองกับกวาง อำเภอกงคอดย จังหวัดสระบุรี

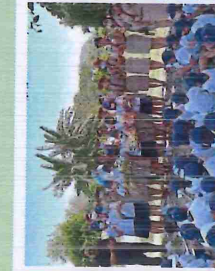
สระบุรี





SKK

- ลงพื้นที่ หมู่ที่ 4 ต.ท่าคล้อ อ.ท่าคล้อ จ.สระบุรี หรือการแก้ไขปัญหาแนวตั้งทรงดัพ
- ร่วมกิจกรรมเข้าค่ายลูกเสือ โรงเรียนบ้านป่าวังกวาง



วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2566

ทีม CSR แห่งคลองพื้นที่หมู่ที่ 4 ตำบลท่าคล้อ อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี พบนายกนกยุทธ จันทกุล นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าคล้อ หรือการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของชุมชนที่อาศัยอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก ที่มีแนวตั้งทรงดัพพังสาเหตุเกิดจากน้ำกัดเซาะแนวตั้ง ทั้งนี้เพื่อหาแนวทางช่วยเหลือต่อไป

วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2566

ร่วมกิจกรรมเข้าค่ายลูกเสือ โรงเรียนบ้านป่าวังกวาง ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี โดยเข้าเยี่ยมชมศูนย์เรียนรู้ โคกหนองนา และมีการพัฒนาศักยภาพชุมชนร่วมเป็นวิทยากรในการอบรม

SKK

- ถวายบุญตราช้างจำนวน 5 ตัน ให้กับวัดหนองผักนึ่ง ต.ทับทวน



วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566  
ถวายบุญจำนวน 5 ตัน ให้กับวัดวาสุธาราม(วัดหนองผักนึ่ง) หมู่ที่ 7 ตำบลทับทวน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี เพื่อสร้างศาสนาสัมพันธภาพ โดยมีเจ้าอาวาสเป็นผู้รับมอบ





-โครงการสอนทำดอกไม้ประดิษฐ์จากริบบิ้น ชมรมผู้สูงอายุ ตำบลท่าคล้อ อำเภอกงคอดย จังหวัดสระบุรี

SKK



วันที่ 7 มิ.ย. 2566

โครงการสอนทำดอกไม้ประดิษฐ์จากริบบิ้น ชมรมผู้สูงอายุ ตำบลท่าคล้อ อำเภอกงคอดย จังหวัดสระบุรี บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (กงคอดย) จำกัด ให้การสนับสนุนบุคลากรในหน่วยงานเพื่อร่วมเป็นวิทยากร (คุณอัสรา พรหมสุวรรณ) ให้ความรู้แก่นักเรียนผู้สูงอายุในตำบลท่าคล้อ ตามโครงการโรงเรียนผู้สูงอายุ และสนับสนุนค่าอุปกรณ์ในการเรียนการสอน เป็นจำนวนเงิน 3,000 บาท ณ อาคารศูนย์พัฒนาคุณภาพชีวิตและส่งเสริมอาชีพผู้สูงอายุ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าคล้อ

- ร่วมบริจาคน้ำดื่มให้กับเทศบาลตำบลก่งคอดย อำเภอกงคอดย จังหวัดสระบุรี  
- สนับสนุนงบประมาณปรับปรุงห้องพักประชาชนร่วมทางตำรวจทางหลวงก่งคอดย



วันที่ 8 มิ.ย. 2566

บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ก่งคอดย) จำกัด ได้ส่งมอบน้ำดื่มจำนวน 50 แพ็ค ให้กับเทศบาลตำบลก่งคอดย อำเภอกงคอดย จังหวัดสระบุรี

วันที่ 12 มิ.ย. 2566

สนับสนุนงบประมาณการดำเนินการปรับปรุงห้องพักประชาชนร่วมทาง หน่วยบริการตำรวจทางหลวง ก่งคอดย เป็นจำนวนเงิน 10,000 บาท

SKK - Maintenance ระบบน้ำดื่มให้กับโรงเรียนบ้านป่าวังกวาง



วันที่ 12 มิ.ย. 2566

CSR & Cell WHG นำโดย ผวก.สมพร นิยมบุตรและทีมงาน เข้า Maintenance ระบบน้ำดื่มให้กับโรงเรียนบ้านป่าวังกวาง ให้กลับมามีคุณภาพ

วันที่ 13 มิ.ย. 2566

CSR & Cell WHG นำโดย ผวก.สมพร นิยมบุตรและทีมงาน เข้า Maintenance ระบบน้ำดื่มให้กับโรงเรียนวัดป่าไร่ ให้กลับมามีคุณภาพ



## เอกสารแนบที่ 2.19

---

ตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์เหมืองแก่งคอย

# บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

## ประชาสัมพันธ์

### ผลการตรวจวัด

### คุณภาพสิ่งแวดล้อม

#### คุณภาพอากาศ

#### ระดับเสียง



บ้านหาดสองแควใต้



บ้านท่าคล้อ



บ้านหาดสองแควใต้



บ้านท่าคล้อ



บ้านวังขวาง



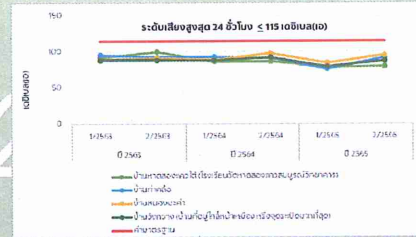
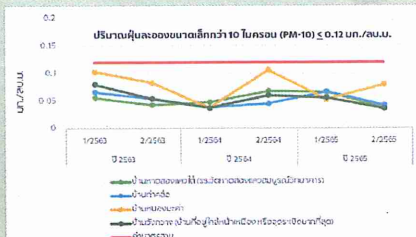
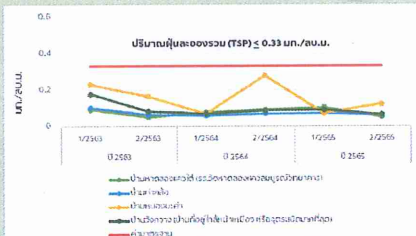
บ้านหนองมะค่า



บ้านวังขวาง



บ้านหนองมะค่า



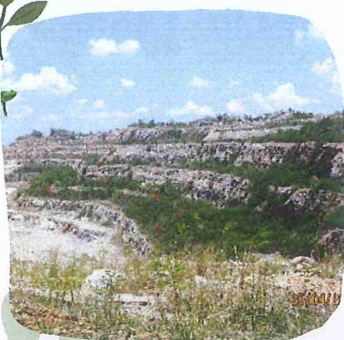
#### วิธีการทำเหมือง

การทำเหมืองจะทำเหมืองโดยการทำเหมืองแบบเปิดกลางเขา (Semi-Open Cut Mining) ผลิตแร่โดยให้มีลักษณะการทำเหมืองเป็นขั้นบันได (Benching Method) เพื่อควบคุมเสถียรภาพของบ่อเหมืองและคำนึงถึงความปลอดภัยในการทำงาน ส่วนพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแล้ว จะดำเนินการฟื้นฟูสภาพเหมืองควบคู่กับการทำเหมือง โดยนำเศษดิน เศษหินที่ไม่ใช่ในกระบวนการผลิต มาปรับ Slope ที่ขั้นบันได แล้วดำเนินการปลูกต้นไม้ฟื้นฟู เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลาย พัดพาของดินอันเนื่องมาจากน้ำฝน

#### ผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพิ่มเติม



#### มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม



เว้นพื้นที่ขอบเหมืองเป็นแนว Buffer Zone



อาคารบดย่อยหินแบบปิด และติดตั้งระบบดักฝุ่นชนิด Bag Filter

#### สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด โทร . 036-240-000  
ที่ตั้งโครงการ : 33/1 หมู่ 3 ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18110



สายพานลำเลียงหินเป็นแบบปิด

ทุบหินด้วย Hydraulic Breaker แทนการระเบิดย่อย





## เอกสารแนบที่ 2.20

---

ผลการตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณที่ทำงาน

**SCG****Industrial Service and Lab  
SCI ECO Services Company Limited**33/2 Moo 3, Banpa, Kaeng Khoi, Saraburi 18110, Thailand  
Environment Telephone: +66 (0) 3627 3099 Fax: +66 (0) 3627 3100  
www.scieco.co.th E-Mail: environmentalmkt@scg.com**รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียงที่สัมผัสในของพนักงาน****Report No. TREL22/00054-1****โรงงาน/บริษัท** บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด  
**ที่อยู่** 33/1 หมู่ 3 ต.บ้านป่า อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18110  
**เลขที่ตัวอย่าง** AEL23/007624, AEL23/007627, AEL23/007629 และ AEL23/007631**ผลการวิเคราะห์/ทดสอบ**

ลำดับที่	ตำแหน่งจุดตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี ที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวัด <sup>I</sup>			
			% Dose	TWA dB(A)	Lmax dB(A)	Lpeak dB
	<b><u>โซนเครื่องย่อย</u></b>					
1.	พนักงานประจำเครื่องย่อย Additive 3-4 (คุณภิญโญ ก.)	04/05/66 (08:00 น. – 16:00 น.)	0.1	56.3 <sup>v</sup>	94.6	133.0
2.	พนักงานประจำเครื่องย่อย Additive 6 (คุณปราโมทย์ พ.)	04/05/66 (08:00 น. – 16:00 น.)	1.5	66.7 <sup>v</sup>	103.6	136.4
3.	พนักงานประจำเครื่องย่อยหิน Crusher 2, 5-6 (คุณเดชา ป.)	05/05/66 (16:00 น. – 24:00 น.)	4.3	71.4 <sup>v</sup>	109.8	138.7
4.	พนักงานประจำเครื่องย่อยหิน Crusher 3-4 (คุณชัยทัต ร.)	05/05/66 (16:00 น. – 24:00 น.)	0.1	56.9 <sup>v</sup>	92.5	124.2

**หมายเหตุ :**

- I. OSHA Technical Manual (OTM) Section III: Chapter 5 Sound Level & Noise Dose Measurement (August 2013)
- II. Occupational Safety & Health Administration. U.S. Department of Labor Regulation (Standards-29 CFR) Occupational noise exposure -1910.95
- III. ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2561
- IV. วิเคราะห์ที่ภาคสนาม  
- ตรวจวัดโดย Noise Dosimeter Model No. : Eg5-D Serial No. : ESM080065  
Eg5-D Serial No. : ESM080066  
Eg5-D Serial No. : ESM080067
- V. ค่าผลการตรวจวัดไม่ได้อยู่ในช่วงการรับรองตามระบบ ISO/IEC 17025 : 2017

(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)

**นิติบุคคลผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพการทำงาน  
(ผู้อนุมัติรายงานผล)**

(นางสาวเหนือฝัน สังข์ชุม)  
ใบอนุญาตเลขที่  
๐๔๐๓-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๕๒  
....20..../....07..../....66....

ห้ามคัดลอกรายงานผลการวิเคราะห์/ทดสอบนี้แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการฯ เป็นลายลักษณ์อักษร